



ORDENANÇA FISCAL reguladora de l'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1r.- Conformement a allò que disposa l'art. 15.2, en relació amb l'art. 59.1, ambdós del Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per RDLeg 2/2004, de 5 de març, aquest Ajuntament seguirà exigint l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, d'acord amb les normes reguladores de l'Impost contingudes en l'esmentada Llei, i per les altres disposicions legals i reglamentàries que la complementen, així com per la present Ordenança Fiscal.

NATURALESA I FET IMPOSABLE

Article 2n.-

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualssevol que siguin la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagués sigut matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa en els mateixos. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular excepcionalment amb ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semi-remolcs estirats per vehicles de tracció mecànica amb una càrrega útil no superior a 750 quilos.

EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

Article 3r.-

1. Estaran exempts de l'Impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, Agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels Organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò disposat en tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.



Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin dites circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes d'allò que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 %.

f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semi-remolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'Administració Municipal, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf e) de l'apartat 1 anterior, l'interessat haurà d'aportar el certificat de minusvalidesa emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle.

3. S'estableix una bonificació del 100% de la quota als vehicles històrics o amb una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no es conegués, es prendrà com tal la de la seva primera matriculació o, si no n'hi ha, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

4. En funció de les característiques del motor, el tipus de carburant que consumeixi el vehicle i la incidència de la combustió al medi ambient, s'estableixen les següents bonificacions de la quota:

a) 75%, amb caire indefinit, els vehicles que tinguin unes emissions nul·les, tals com els 100% elèctrics o possibles tecnologies emergents (hidrogen).

b) 50%, amb caire indefinit, els vehicles híbrids (motor elèctric – benzina, elèctric – diesel, elèctric – gas) que estiguin homologats de fàbrica.

c) 35%, amb una durada de 4 anys, aquells vehicles que tinguin com a combustible GNC (Gas Natural Comprimat).

d) 25%, amb una durada de 4 anys, aquells vehicles que tinguin com a combustible el GLP (Gas Licuat Petroli).

5. Totes les sol·licituds de bonificació seran tramitades, i si és procedent, concedides prèvia petició escrita de l'interessat a la què s'acompanyarà la documentació acreditativa del compliment dels requisits exigits per a la seva concessió.

Amb caràcter general, els efectes de la concessió de beneficis fiscals s'inicien a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud i no pot tenir caràcter retroactiu. No obstant això, quan se sol·liciti, per a vehicles ja inclosos en el Padró de l'Impost, abans de finalitzar el període de pagament voluntari del Padró Cobrador, es concedirà per a l'exercici en curs si en la data de meritació de l'impost (1 de gener) concorren els requisits exigits per al seu gaudiment. Respecte de vehicles de nova matriculació es concedirà la bonificació per a l'exercici en curs sempre que la sol·licitud es formuli en el període d'un mes comptat des de la data de matriculació.



Article 4t.-

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a què es refereix l'art 35.4 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'impost a aquest Ajuntament quan el domicili dels mateixos que consti en el permís de circulació del vehicle, estigui situat en el terme municipal de Marratxí.

Article 5è.-

Respecte als responsables del tribut s'estarà a allò que disposa la Llei General Tributària i a quantes altres disposicions siguin d'aplicació.

BASE IMPOSABLE

Article 6è.-

1. La base imposable dels vehicles que a continuació se citen, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent:
 - a) Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
 - b) Per a autobusos, el nombre de places.
 - c) Per a camions, remolcs i semi-remolcs, els quilograms de càrrega útil.
 - d) Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
 - e) Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.
2. Per a ciclomotors, el deute tributari vindrà determinada per una quantitat fixa.

QUOTA TRIBUTÀRIA

Article 7è.-

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren en un Annex d'aquesta Ordenança.
2. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les Tarifes, s'hauran de tenir en compte les següents regles:
 - a) Als efectes d'aquest Impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades a les Tarifes del mateix, serà l'establert a l'Annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.
 - b) En tot cas, la rúbrica genèrica de "Tractors" a què es refereix la lletra d) de les indicades tarifes, comprèn als "tracto-camions" i als "tractors d'obres i serveis".
 - c) La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb allò que disposa l'art. 260 del Codi de Circulació.
 - d) Els "derivats de turisme" i els "vehicles mixtos adaptables", definits en el número 30 i 31 de l'apartat B de l'Annex II de l'esmentat RD 2822/98, es classificaran, a efectes de l'aplicació de les tarifes de l'Impost, d'acord amb els següents criteris:
 - Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 Kg.
 - Com a camions, si el vehicle està autoritzat a transportar més de 525 Kg. de càrrega útil.



PERÍODE IMPOSITIU I MERITACIÓ

Article 8è.-

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produeixi l'esmentada adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els supòsits de baixa temporal per sustracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi dita baixa temporal en el Registre Públic corresponent.

GESTIÓ DE L'IMPOST

Article 9è.-

1. Als efectes d'allò que disposa l'art 98.2 del Text Refòs de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (RDLeg 2/2004), es consideraran com a instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciades de cobrament per la Recaptació Municipal o les seves entitats col·laboradores.
2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran en les Dependències Municipals de Gestió Tributària, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició, declaració-liquidació segons el model determinat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació procedent, així com la realització de la mateixa. S'acompanyarà la documentació original acreditativa de la seva compra, certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o Número d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.
3. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional en tant que per l'oficina gestora no es comprovi que la mateixa s'ha efectuat per mitjà de la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.
4. Els que sol·licitin la matriculació d'un vehicle hauran de presentar al propi temps en la Direcció Provincial de Trànsit la referida declaració-liquidació que acrediti el pagament de l'Impost o la seva exempció, degudament diligenciada de cobrament per la Tresoreria Municipal o revisada per les Oficines de Gestió Tributària, respectivament.
5. Els titulars dels vehicles, quan comuniquen a la Direcció Provincial de Trànsit la reforma dels mateixos, sempre que alteri la seva classificació a efectes d'aquest impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa dels esmentats vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant de l'esmentada Direcció Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes pel dit concepte meritades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites. S'exceptua de l'esmentada obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb 15 o més anys d'antiguitat.
6. En tots els casos previstos a l'apartat anterior del present article, els subjectes passius hauran de presentar davant de la Direcció Provincial de Trànsit declaració a efectes d'aquest impost, d'acord amb el model establert o que s'estableixi en el futur.
7. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins del termini establert per cada execic per la Recaptació de Tributs.



8. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes es realitza per mitjà del sistema de padró anual en què figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que es troben inscrits en el corresponent Registre Públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest Terme Municipal.

9. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic pel termini d'un mes, per què els legítims interessats puguin examinar-lo i, si és procedent, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el "Butlletí Oficial dels Illes Balears" i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal, la darrera modificació de la qual va ser aprovada per l'Ajuntament en Ple de la Corporació en sessió de dia 30 d'octubre de 2012, entrarà en vigor a partir de dia 1 de gener de 2013, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

(Publicació text íntegre de l'Ordenança: BOIB núm. 193 de 25 de desembre de 2007)

Modificacions:

- BOIB núm.195, de 29 de desembre de 2012



ANNEX

<u>Classe de vehicle i potència</u>	<u>Quota (€)</u>
A) Turismes:	
De menys de 8 cavalls fiscals	19'50
De 8 fins a 11.99 cavalls fiscals	52'75
De 12 fins a 15.99 cavalls fiscals	111'50
De 16 fins a 19.99 cavalls fiscals	138'65
De 20 cavalls fiscals endavant	173'35
B) Autobusos:	
De menys de 21 places	128'90
De 21 a 50 places	183'60
De més de 50 places	229'50
C) Camions:	
De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	65'40
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	128'90
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	183'60
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	229'50
D) Tractors:	
De menys de 16 cavalls fiscals	27'35
De 16 a 25 cavalls fiscals	42'95
De més de 25 cavalls fiscals	128'90
E) Remoles:	
De menys de 750 quilograms	0
De 750 a menys de 1000 quilograms	27'35
De 1000 a 2999 quilograms	42'95
De més de 2999 quilograms	128,90
F) Altres vehicles:	
Ciclomotors	6'85
Motocicletes fins a 125 cc	6'85
Motocicletes de més de 125 a 250 cc	11'70
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	23'40
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	46'85
Motocicletes de més de 1.000 cc	93'75