

Num. 17440

Ref.: mrb

El ple de la Corporació en sessió ordinària de data 22 de juny de 2010 adopta aprovar definitivament l'ordenança Reguladora de l'ús Aprofitament i Circulació a Vies i Espais d'ús Comunal de Marratxí, ordenant la seva publicació íntegra al BOIB.

Ordenança Reguladora de l'ús, Aprofitament i Circulació a Vies i Espais d'ús Comunal.

#### Preàmbul

El municipi venen sofrint la proliferació de diverses activitats lucratives i d'esbarjo que afecten a la quotidiana vida dels ciutadans, així com en ocasions poden suposar una alteració de la seguretat vial i inclús de la seguretat ciutadana, al desenvolupar-se mitjançant l'ocupació de les vies i terrenys públics, vies i terreny d'ús comú o espais oberts al públic, independentment de la titularitat, i vies i terrenys de titularitat privada que són emprats per una indeterminada col·lectivitat d'usuaris.

L'exercici d'aquestes activitats, tota vegada pot representar un ús privatiu i insolidari, per quan restringeix l'ús a la resta d'usuaris, afecten per tant al dret legítim d'altres persones, necessita de regulació per evitar l'utilització abusiva i donar resposta a les diverses associacions veïnals, d'empresaris i de determinats col·lectius que demanden aquesta regulació.

Essent competent l'Ajuntament de Marratxí és per la qual cosa que es procedeix a l'elaboració de la present ordenança, que serveix de complement o desenvolupament a la resta de la normativa estatal, autonòmica i inclús local, tot d'acord, entre altre normativa, a:

La Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, mitjançant el seu article 84 que habilita a les Corporacions Locals a intervenir en l'activitat dels ciutadans mitjançant ordenances, Bans, Decrets o llicències de caire individual.

L'article 7 del Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Test Articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, que atorga als municipis la competència en l'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en dites vies i la sanció de les infraccions, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, així com l'ús per a vianants dels carrers del municipi. Sense entrà a regular l'estacionament subjecte a taxes, s'ha intentat fer una regulació més equitativa, protegint als vianants, a les persones amb mobilitat reduïda i als usuaris de serveis públics, al mateix temps que s'intenta evitar l'abús de l'ús privatiu de la via pública mitjançant col·locació de senyals no autoritzats.

#### Títol I. Definicions i normes generals.

##### Capítol I. De l'àmbit d'aplicació.

Art. 1.- La regulació de la present ordenança afecta a les vies i terrenys de titularitat pública; a les vies i terrenys d'ús comú o espais oberts al públic, independentment de la seva titularitat; i a les vies i terrenys de titularitat privada que són emprats per una indeterminada col·lectivitat d'usuaris.

Art. 2.- Per tal motiu, als efectes d'aquesta ordenança es considera Via pública tot vial enumerat a l'article 1, limitat per edificis, solars o terrenys aptes per el trànsit de persones, animals o vehicles, qualsevol que sigui el procediment d'adscripció del terreny a l'ús públic. Únicament queden exclosos aquelles entrades a blocs de vivendes i amb la condició que existeixin signes inequívocs de que constitueix accés a propietat privada i és d'ús privatiu o a autoritzats per la propietat, no cedida la gestió a l'Ajuntament.

Art. 3.- Respecte al sòl, subsòl i volada de les vies públiques, és competència exclusiva de l'Ajuntament:

- La seva classificació i denominació i la numeració dels edificis que tenen front a la via pública.
- Garantir el seu ús comú general i regular o atorgar l'aprofitament anormal, privatiu o especial.
- L'establiment dels senyals verticals i horitzontals, així com les lumíniques, conforme a la legislació vigent en matèria de Seguretat Vial.

La competència municipal s'entén sense perjudici de les facultats estatals, autonòmiques o insulars en matèria de seguretat vial, ordre públic, disciplina urbanística i mediambiental.

##### Capítol II. De la protecció de les vies públiques i del seu ús.

Art. 4.- Respecta a les vies públiques, en matèria de seguretat, salubritat i ornat, queda prohibit:

- Llançar o depositar fens, papers, desaprofitaments o vessar aigua. Els fens i demés residus domèstics o d'industrials seran depositats d'acord a la normativa i horaris vigents.
- Escopir, orinar o defecar.
- Depositat escombraries o materials de qualsevol tipus sense autorització municipal.
- Regar cossiols col·locats en balcons o espolsar catifes o qualsevol objecte, entre les 8 i les 23 hores.
- Estendre roba o col·locar gàbies o qualsevol objecte que menyscabi l'aspecte ornamental de la façana.
- Obrir síquies, remoure el paviment o terres, o realitzar qualsevol classe d'obra en sòl o subsòl de les vies públiques, sense autorització municipal i previ pagament de les taxes i, si escau, de les fiances corresponents.
- Col·locar rètols, anuncis, plaques o cartelleres a la via pública o visibles des d'ella, sense autorització municipal, si aquests impliquen l'ocupació de la via pública. La publicitat dinàmica efectuada mitjançant rètols lluminosos precisarà també de la preceptiva llicència municipal, d'acord a la llei 5/1997, de 8 de juliol, de publicitat dinàmica de les Illes Balears.
- Arreglar, netejar o rentar vehicles en la via pública a excepció de reparacions urgents i de breu duració, sempre que no s'efectuïn a 30 metres de tallers o garatges d'automòbils.
- Queda prohibit a qualsevol espai de domini públic fer foc, torrades o qualsevol activitat susceptible de produir un incendi. Únicament es podrà autoritzar, previ sol·licitud, realitzar aquesta activitat durant les activitats festives o tradicionals i si es compleixen els requisits que s'indiquin pels serveis tècnics d'aquest Ajuntament. En el lloc on hi hagi torradors instal·lats per l'Ajuntament es podrà fer foc dins del període en que aquesta activitat estigui permesa per part de la normativa superior aplicable, els dies festius a Marratxí, prèvia sol·licitud a l'Àrea de Medi Ambient, amb l'obligació de complir allò que l'Ordenança Municipal de Medi Ambient i a les directrius que en matèria de seguretat es dictin

Art. 5 Tota persona que causi danys a les vies públiques o a les seves instal·lacions, queda obligat a posar-ho en coneixement de l'Ajuntament i a abonar l'import dels danys causats. L'omissió voluntària d'aquesta declaració o l'actuació dolosa donarà lloc a l'exigència de la indemnització i a la imposició de la sanció corresponent.

##### Capítol III. De la servitud forçosa.

Art. 6.- En raó de l'interès general municipal, s'estableix una servitud forçosa a favor de l'Ajuntament sobre les façanes dels edificis que donin front a les vies públiques municipals, amb l'exclusiu objecte de col·locar en elles les elements necessaris per a l'enllumenat públic, així com els senyals de circulació, els rètols de carrer i la numeració de les edificacions. A excepció de la numeració dels edificis, la resta d'actuacions aniran a compte de l'administració.

##### Capítol IV. Classes d'usos i aprofitaments.

Art. 7.- Com a norma general, les vies públiques estan destinades a l'ús comú general de persones, animals i vehicles, segons el destí específic de cada via pública i sense més limitacions que les establertes a aquesta ordenança o en altres de caràcter general de rang superior o específic d'igual o inferior rang que no la contradiguin. A aquests efectes s'entén que l'ús respecte a les voravies, parcs i passejos, és el trànsit de persones i que respecte de les calçades ho és el trànsit de vehicles i animals domèstics.

Qualsevol altre ús precisarà autorització o concessió administrativa municipal, sense que en cap cas se pugui entendre drets o facultats adquirides sobre la via pública per silenci administratiu, inclús pel fet d'haver abonat les corresponents taxes.

Art. 8. Seran revocades d'ofici les autoritzacions o concessions que s'hagin atorgat posteriorment a l'entrada en vigor de la present ordenança i que la contravinguin o vagin en contra d'altre norma d'obligat compliment.

Art. 9.- Sense perjudici de les llicències d'ordre urbanístic o que per altre norma s'hagin de concedir, estan sotmesos a autorització administrativa municipal:

- L'ús de voravies per a entrada de vehicles a cotxeres o garatges.
- Les ocupacions de la via pública amb tanques, bastides, grues, materials de recollida de construcció, materials de construcció, taules, cadires, vetlladors, anuncis publicitaris i altres ocupacions similars, així com les extensions d'activitat. Les concessions en qualsevol cas finalitzaran el 31 de desembre de l'any en que fou concedit.
- S'entén per ocupació de via pública per taules, cadires, vetlladors, anuncis publicitaris o altres ocupacions similars, aquelles que es fan amb ànim de

lucre i estan vinculades a una activitat comercial, quan l'ocupació es fa a via de titularitat municipal.

ii. S'entén per extensió de l'activitat amb taules, cadires, vetlladors, anuncis publicitaris o altres ocupacions similars, aquelles que es fan amb ànim de lucre i estan vinculades a una activitat comercial, quan l'ocupació es fa a via de titularitat privada.

c. La interrupció del trànsit de vianants o de vehicles en interès particular. Les d'interès general necessitaran informe favorable de la policia local, essent vinculant els informes desfavorables.

Les reserves d'estacionament precisaran de la col·locació de senyalització circumstancial col·locada amb un mínim d'antelació de 72 hores abans de l'inici de l'activitat. Els vehicles estacionats després de les 72 hores d'haver-se senyalitzat les reserves d'estacionament, sense perjudici de la denúncia per no complir la normativa en matèria de seguretat vial, podran ser immobilitzats a les dependències de la Policia Local de Marratxí o desplaçats al lloc més proper que s'estimi oportú, estant subjectes a les vigents taxes de l'ordenança fiscal

d. Les ocupacions dels vols de la via pública amb rètols, aparadors o similars instal·lats a les façanes del propi establiment.

e. Les ocupacions de la via pública amb vehicles amb rètols o similars instal·lats en ells. S'entén per publicitat els rètols lluminosos i els situats al parabrisa davanter, davanter dret o esquer i el posterior si aquest és de vidre, d'acord a lo especificat a l'article 20 de la present ordenança.

f. El trànsit de vehicles pesats, caravanes o de qualsevol altre vehicle similar que pugui interrompre el normal ús de la via pública.

g. Qualsevol altre ocupació o aprofitament anormal o privatiu de la via pública.

Art.- 9 bis.

Es podrà reservar part de la via pública per a la instal·lació de zones de monopatin, conegudes com a Skate Park.

L'horari habitual de l'ús serà entre les 09:00 i les 22:00 hores, podent, excepcionalment, perllongar-se una hora més el mesos de juliol i agost.

La utilització de les instal·lacions per ús distint per la qual estan dissenyades; el mal ús de la instal·lació o l'ús fora de l'horari establert; l'ús de les instal·lacions per menors de dotze anys sense anar acompanyats de persones majors d'edat; introduir en el recinte materials o objectes amb finalitat distinta a aquells destinats a la protecció i seguretat de l'usuari/a; el consum de begudes o menjar sense autorització de l'àrea de Joventut, podrà ser motiu d'expedient sancionador, essent l'àrea de Joventut la competent per a la seva instrucció.

Es recomana l'ús de casc rígid, colzeres i genolleres; controlar la velocitat, trajectòria i maniobres a realitzar; evitar aturar-se a l'àrea de patinatge i mantenir la pista lliure d'objectes. En qualsevol cas és responsabilitat de l'usuari/a el fet de produir-se lesions per no seguir les normes de seguretat i recomanacions indicades a la present Ordenança Municipal i al mateix Skate Park.

Art. 10.- Sense perjudici d'allò citat a l'article 8 de la present ordenança, l'Ajuntament podrà, per raons d'interès general, revocar en qualsevol moment les autoritzacions o concessions administratives atorgades, previ audiència de l'interessat.

## Títol II. De la circulació rodada i dels vianants

### Capítol I. De l'ús general o comú.

Art. 11.- L'ús comú general de les vies públiques consisteix en el trànsit i permanència de persones, així com la circulació, permanència i estacionament de vehicles, conforme a aquesta ordenança, a l'ordenança municipal de circulació i a les normes corresponents vigents en matèria de Circulació i Seguretat Vial.

Art. 12.- A excepció de les limitacions per a velocitat inferior, que s'estableixin a vies concretes, els vehicles no podran circular a velocitat superior a 40 km/h. En tot cas els conductors hauran d'adequar la velocitat a la intensitat del trànsit i a la densitat del trànsit de vianants. Per evitar indefensió jurídica de l'administrat, mentre no s'hagin indicat les velocitats a les distintes vies, en cas d'una via tenir velocitat superior a la indicada tindran preferències les indicacions corresponents als senyals verticals de circulació.

Art. 13.- Queda prohibit circular amb vehicles i bicicletes en taxes d'alcohol en sang o en aire expirat superior a les legalment establertes.

Art. 14.- La circulació de vehicles pot ser limitada i inclús prohibida en determinades circumstàncies de temps i lloc, quan així ho exigeixin condicions d'ordre públic, de seguretat de les persones o de la fluïdesa del trànsit. Amb caràcter general es prohibeix la circulació de vehicles de motor pels carrers que s'hagin declarat per a vianants, a excepció dels vehicles en servei d'urgència o d'emergència, dels autoritzats mitjançant tarja o d'aquells vehicles de transport de persones o mercaderies que hagin d'anar a qualche domicili dels afectats, als

sols efectes de carregar o descarregar persones o mercaderies i pel temps mínim imprescindible.

Art. 15.- Exceptuant les autoritzacions especials, es prohibeix la circulació pels carrers que no tinguin la consideració de travessia o accessos directes a zones industrials als vehicles de més de 13 tones.

### Secció I. De l'estacionament.

Art. 16.- Es prohibeix estacionar a zona urbana, a excepció dels llocs habilitats, els vehicles de més de 5 tones.

A efectes de determinar el pes, s'entén que les tones son les indicades a la massa màxima autoritzada.

Art. 17.- Les limitacions de tones no afectaran al servei públic de passatgers, transport escolar o anàlegs.

Art. 18.- Podrà limitar-se l'estacionament o circulació a carrers o àrees, a excepció de residents al carrer o àrea que s'hagi de restringir o que, sense residir al carrer o àrea objecte de restricció, sigui l'únic accés per accedir al seu domicili particular o social, tenint la consideració d'àrees de circulació restringida (ACIRE), d'acord als estudis realitzats en funció de les peticions veïnals o comercials, o bé ZER, àrees d'estacionament restringit, quan només es limiti l'estacionament.

A ambos casos s'haurà d'obtenir el títol de circulació i estacionament o només d'estacionament, que l'habiliti a circular o estacionar.

El títols serán expedits a favor del vehicle domiciliat al carrer o àrea d'influència o bé que els seus titulars o llogaters hi tinguin fixat el seu domicili.

Art. 19.- Excepcionalment podran concedir-se títols habilitants, amb criteris addicionals de coherència, quan el sol·licitant no resideixi al carrer o àrea d'influència, però per raons de familiars, fins el primer grau d'afinitat, hagin d'acudir al llocs restringits.

Art. 20.- Per facilitar la fluïdesa del transit i facilitar l'estacionament, es podrà restringir l'estacionament a un lateral de vial per mesos o semestres.

Art. 21.- Queda prohibit estacionar a la voravía, a zona destinada a vianants i a aquelles zones on per accedir-hi s'hagi de passar per a zona de vianants i no es compti en la corresponent autorització, independentment de la titularitat del lloc obert al públic on s'estacioni.

Art. 22.- Igualment per facilitar l'estacionament a determinats usuaris, principalment amb destinats al transport de minusvàlids, serveis d'urgència, serveis públics, càrrega i descàrrega de mercaderies i per a usuaris de motocicletes, es podran habilitar zones a la via pública d'estacionament reservat. Les infraccions per estacionament a lloc reservats a determinats usuaris tindran la consideració d'infracció greu al considerar-se que es causa greu pertorbació als serveis públics, a la circulació de vehicles, als vianants i als usuaris de via amb mobilitat reduïda.

Art. 23.- Per finalitzar amb la fluïdesa, no està permesa l'aturada en doble filera ni a carrils de circulació quan, en referència a aquest darrer incís, es distorbi la circulació.

Art. 24.- Per facilitar la rotació de l'estacionament podrà regular-se mitjançant la limitació màxima de temps d'estacionament amb col·locació a l'interior del vehicle i visible des del parabrisa davanter la indicació horària d'arribada.

Art. 25.- L'estacionament regulat amb targes de prepagament serán objecte de regulació mitjançant ordenança específica de regulació de l'estacionament subjecte a taxes.

Art. 26.- Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparació, exposició i els vehicles de lloguer sense conductor que no tinguin contracte en vigor.

S'entén per venda de vehicles aquells que romanen estacionats a la via pública sempre que reuneixin una o més de les següents premisses:

a. Que es trobin al mateix lloc més de 72 hores, duguin qualche rètol indicatiu de que el vehicle està en venda i que l'estacionament estigui a més de 100 metres del domicili que consti en el Registre General de Vehicles.

b. Que dugui al parabrisa davanter, de darrera o laterals davanter dret o esquer, qualche rètol indicatiu que el vehicle es ven.

c. Que hi hagi en un radi de 300 metres més d'un vehicle amb rètols de venda on el contacte sigui coincident en qualsevol de les seves formes (telèfon,

e-mail, nom...)

## Secció II. Dels guals permanents.

Art. 27.- D'acord a l'article 39.2.f) del Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'entén per gual senyalitzat correctament aquell que disposi de placa municipal de gual lliurada pel propi ajuntament, subjecte a llicència municipal, on impliqui l'accés de vehicles a l'interior d'immobles o a recintes o altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altre bé de ús públic, o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús, fet que provoca un impediment de l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Art 28.1.- Per a l'accés de vehicles a d'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors han d'utilitzar només els guals autoritzats, llevat de si es tracta de vehicles de dues rodes i els duguin amb el motor aturat.

2.- S'ha de sortir de d'immoble amb tota classe de precaucions i si hom fa marxa enrere la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la voreira o la calçada.

Art. 29.- La Batlia o, si s'escau, l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

- Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació.
- Si per a l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual se sol·licita el gual.

Art. 30.- Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revocquen per les següents causes:

- Renúncia del titular.
- Falta de pagament de les taxes aplicables.
- Destinació del local o recinte a activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual.
- Interès públic municipal.

En qualsevol cas, la revocació de l'autorització de gual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament. L'administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats.

No obstant això, es pot retirar cautelarmen el senyal o els senyals indicatius del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b i c, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

Art. 31.- Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la dreta de l'accés que senyalitza, veient el portal de front, a una altura superior a 2,00 mts des de la part inferior del senyal i visible des de la calçada de la via pública.

Si no fos possible situar-se a la dreta es situarà a l'esquerra amb una fletxa indicant la direcció de validesa del senyal.

Altres possibles ubicacions hauran de tenir autorització municipal.

Art. 32.- Abans del proper 1 de gener del 2011 totes les plaques de guals hauran de ser segon format normalitzat, on consti el carrer i número objecte de la concessió i número de gual.

## Secció III. Disposicions comuns.

Art. 33.- Les infraccions d'estacionament o aturada del present capítol, així com les infraccions de l'article 13, quan no hi hagi conductor alternatiu habilitat per a la conducció, podran dur aparellades la retirada del vehicle, a dependències municipals, estant obligats els propietaris a abonar les Taxes corresponents a la prestació del servei de grua, sense perjudici de la infracció que dels fets es derivi.

Art. 34.- Independentment de la denúncia per infraccions del present capítol, no podran ser retirats per ordre municipal els vehicles que es trobin estacionats a llocs privats a excepció de la petició expressa del titular de la via o espai d'ús públic o bé que existeixi conveni signat de regulació i retirada de vehicles.

Art. 35.- No està permesa la senyalització vertical o horitzontal sense autorització municipal a espais de titularitat municipal o d'ús comú públic.

## Capítol II. Dels usos distints al general o comú.

Art. 36.- Els usos anormals, especials o privatus, precisaran d'autorització municipal.

Art. 37.- Seran considerats usos anormals, especials o privatus, aquells que figurin en el present capítol o que no es trobin expressament recollits a un altre títol o capítol de la present ordenança.

Art. 38.- No es permeten les concentracions o reunions per a realitzar activitats que poden causar perjudici a la comunitat veïnal o al medi ambient.

Art. 39.- Les proves esportives de marxa, carreres a peu o bicicleta o qualsevol altre prova que pugui entorpir la circulació rodada precisarà autorització municipal qui determinarà les condicions en les quals ha de celebrar-se, essent preceptiu informe de la policia local i vinculant en cas de desfavorable.

Art. 40.- Les ocupacions de via pública per al desenvolupament d'activitats veïnals (foguerons, torrades, sopars a la fresca, fires, etc) precisaran, també, d'autorització municipal qui determinarà les condicions en les quals ha de celebrar-se, essent preceptiu informe de la policia local.

Art. 41.- Es consideraran activitats veïnals amb caràcter socio-cultural, les sol·licitades per entitats o associacions sense ànim de lucre que es trobin registrades al Registre d'Entitats Ciutadanes, partits polítics i associacions benèfiques, o bé quan l'assistència a aquest acte sigui gratuïta, encara que els organitzadors no estiguin inscrits al Registre.

La resta de peticionaris no tindran la consideració d'activitat veïnal i restaran subjectes a l'aplicació de l'Ordenança fiscal pertinent.

Art. 42.- Les ocupacions de via pública per a desenvolupar les activitats enumerades a l'article 26, es realitzaran com a mínim a 30 metres de qualsevol local que pugui comercialitzar productes que s'hagin de consumir a l'activitat veïnal.

Art. 43.- A les sol·licituds per a desenvolupar les activitats dels articles del present capítol s'haurà d'identificar, amb filiació completa, el responsable de l'esdeveniment i en que consistirà l'ocupació o tall de la via pública si n'és el cas.

Art. 44.- Es consideraran no autoritzades les ocupacions amb vehicles, aeronaus o altres elements que amb anterioritat a l'ocupació no s'hagin autoritzat per l'ajuntament.

## Secció I. De les sol·licituds per realitzar festes a nuclis de població.

Art. 45.- Les sol·licituds per a realitzar festes als distints nuclis de població seran sol·licitades amb un termini de 30 dies hàbils. La manca de compliment d'aquest termini podrà ser motiu de la denegació de la sol·licitud.

La manca de sol·licitud serà motiu de denegació.

A la sol·licitud, d'acord al model normalitzat adjuntat a la present OOMM com Annex II, s'hauran d'emplenar totes i cada una de les dades que vulguin ser objecte d'autorització. Només es podrà autoritzar allò que figuri en la sol·licitud, quedant denegat qualsevol altre ocupació, acte o acció que no figuri en la sol·licitud.

Art. 46.- En un termini màxim de 20 dies hàbils, per part de l'Ajuntament, es donarà resposta a la sol·licitud, en el sentit d'autoritzar total o parcial o de denegar allò sol·licitat. Transcorregut el citat termini de 20 dies sense resposta es tindrà efectes desestimadoris la sol·licitud.

Art. 47.- Les festes a nuclis de població tindran la consideració d'interès sociocultural. No tenen aquest caràcter, i resten subjectes a les Ordenances fiscals pertinents, les parades, taules, cadires i similars que puguin col·locar-se per part de persones físiques i jurídiques amb ànim de lucre.

Art. 48.- Les activitats dintre del marc de festes de caire sociocultural a desenvolupar a llocs privats precisaran de l'autorització prèvia i per escrit del titular del lloc on es pretén dur a terme l'acte.

Art. 49.- Els particulars que vulguin desenvolupar activitats a llocs privats en el marc de les festes a nuclis de població, hauran de disposar de l'autorització prèvia i per escrit del propietari del lloc a on es pretén dur a terme l'acte, sense perjudici de les llicències o autoritzacions administratives que pertorquin si n'és el cas.

Art. 50.- Les sol·licituds seran presentades davant el Registre General, derivant-se a Participació Ciutadana, qui distribuirà a l'Àrea competent, perquè cada una d'elles gestioni els tràmits preceptius fins a la redacció dels Decrets d'autorització o denegació, incloent la sol·licitud dels preceptius informes als

tècnics i a policia.

Art. 51.- L'organització disposarà d'una assegurança de responsabilitat civil, amb garantia suficient per a la cobertura dels incidents que com objecte dels actes es puguin produir. Subsidiàriament en respondrà l'ajuntament.

Art. 52.- Correspon a l'organització la sol·licitud d'actuació a vies i espais públics no competència municipal. La denegació d'actuació implicarà la denegació dels actes per part de l'ajuntament.

Art. 53.- Els horaris d'activitats es subjectaran a l'ordenança municipal reguladora d'horaris. No obstant, amb caràcter excepcional, i prèvia petició raonada, el Batlle podrà autoritzar una ampliació d'horaris.

Art. 54.- Les autoritzacions de les proves esportives, restaran subjectes a la normativa vigent i en especial a l'annex II del Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel RDL 339/1990.

#### Secció II. Del personal i material sol·licitat.

Art. 55.- Només podrà ser autoritzat el material que s'hagi demanat a la sol·licitud.

Art. 56.- Correspon a Manteniment de la Via el repartiment del material, d'acord a les seves possibilitats d'estoc i de personal.

Art. 57.- Només s'autoritza a la instal·lació d'un cadafal per nucli de població.

Art. 58.- L'organització disposarà una fiança equivalent al 5% del preu que figura a l'annex III, corresponent al material lliurat, en referència a les cadires, tanques, senyalització i llums. El valor del material no retornat es podrà deduir de la fiança d'acord amb el valor del mateix.

Art. 59.- Per a la ubicació del cadafal i dels punts de llum, s'haurà d'adjuntar amb la sol·licitud la ubicació desitjada. Una vegada col·locat el cadafal o els punts de llum no es podrà veure alterada la seva ubicació.

Art. 60.- Correspon a la policia local el determinar el número d'efectius necessaris per a la cobertura del servei.

Igualment, serà l'encarregada de sol·licitar el preventiu de l'agrupació de voluntaris de Protecció Civil de Marratxí i de demandar voluntaris a l'organització quan l'esdeveniment ho requereixi.

Art. 61.- Correspon a la policia local l'autorització i el tall de carrers, així com les reserves d'estacionament. L'organització només podrà tallar carrers si moments previs al tall, contacte via telefònica amb la policia local al telèfon 971604408 i rep la seva autorització expressa.

Art. 62.- L'amollada de coets només es podrà autoritzar d'acord a la normativa vigent i amb presència d'ambulància i servei contra incendis si escau.  
Secció IV. De les festes tradicionals i fires.

Art. 63.- Les festes tradicionals, Sant Antoni, Colcada dels Reis Mags i Fires, tindran la consideració d'actes de caràcter cultural d'interès públic sempre que siguin organitzades per associacions veïnals i associacions sense ànim de lucre que es trobin registrades al Registre d'Entitats Ciutadanes, partits polítics i associacions benèfiques, o bé quan l'assistència a aquests actes sigui gratuïta, encara que es organitzadors no estiguin inscrits al Registre.

No es consideraran com a tals els actes promoguts per persones físiques o jurídiques amb ànim de lucre i restaran subjectes a l'aplicació de l'Ordenança fiscal pertinent.

Art. 64.- En el supòsit de fires, tota ocupació de via pública restarà subjecte a taxes quan l'activitat que es dugui a terme no guardi relació amb l'objecte de la fira i el seu títol.

Les ocupacions hauran de tenir al mateix lloc i dia de l'activitat, l'autorització de l'ajuntament o el justificant de pagament de les taxes, a disposició dels agents de l'autoritat o dels inspectors de mercats i abastos. El fet de no presentar l'autorització o el justificant de pagament serà motiu suficient per a retirar l'ocupació, per part dels serveis municipals, a requeriment dels agents de l'autoritat.

Art. 65.- El material a prestar, o a donar en el cas de consumibles, per part de l'ajuntament estarà en funció de la disponibilitat i per ordre d'entrada de la

sol·licitud.

Art. 66.- Correspon a Manteniment de la Via el numerar el material que serà repartit i aquell que serà recollit per part de l'interessat. Com a norma general només serà repartida per part de l'ajuntament l'arena, així com, si n'és el cas, la col·locació de cadafal i focus.

Art. 67.- El material prestat estirà subjecte a la prestació de fiança d'acord a l'article 58.

Art. 68.- La prestació de servei policial, quan les activitats vagin més enllà de festes tradicionals o actes fora del marc estricte de la fira, restaran subjectes a l'Ordenança fiscal pertinent.

Secció V. De les proves esportives, marxés ciclistes i altres esdeveniments esportius.

Art. 69.- Correspon a la Regidoria d'esport indicar si una prova esportiva, marxa ciclista o altre esdeveniment esportiu té caràcter d'interès públic o privat.

Art. 70.- Les proves esportives d'interès públic restaran no subjectes a taxes.

Art. 71.- Les sol·licituds de personal i material es regiran pels criteris dels articles que configuren el present capítol.

#### Títol III. De l'aprofitament especial del sòl de la via pública. Capítol I. Per obres.

Art. 72.- L'ocupació amb tanques, per a limitació de zona d'obres, no podrà excedir 1,5 metres d'amplària d'espai públic i, en qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai per a vianants igual o superior a 80 cm., lliure de qualsevol obstacle.

En cap cas s'autoritzaran la col·locació de tanques de tancament d'obres que impliquin el tall del trànsit rodat.

Art. 73.- L'obertura de síquies, independentment de la naturalesa de les obres o del peticionari, inclús les de caire de serveis públics o a instància del propi Ajuntament, estirà subjecte a les següents condicions:

a. Hauran d'efectuar-se en el menor temps possible, procedint si és necessari a l'obertura i tancament de trams curts amb la finalitat que no dificultin l'ús de la resta de calçada o voravía i permetin el cobriment immediat.

b. No es permet el tall de circulació si és possible efectuar les obres deixant un espai per a la circulació igual o superior a 2,60 metres; en aquest cas es farà la corresponent reserva d'estacionament si escau.

c. A excepció d'impossibilitat, la síquia haurà de ser coberta el mateix dia. En cas contrari s'haurà de tancar amb tanques i llums vermell o grocs intermitents als extrems.

d. El paviment haurà de ser reposat en les mateixes condicions que es trobava abans de l'obertura. La reposició del paviment serà feta per part de l'Ajuntament, a càrrec de l'obligat, quan aquest no ho hagi fet o bé quan les característiques del paviment a reposar no siguin les idònies.

e. Excepcionalment es podrà autoritzar talls de circulació per temps superior a 3 hores, sempre entre les 9 hores i les 13 hores i entre les 15 hores i 20 hores.

Art. 74.- Les escombraries procedents d'obres únicament podran ser dipositats a la via pública si es fa a contenidors habilitats a l'efecte, prèvia la corresponent sol·licitud i autorització d'ocupació de via pública, i amb la condició que siguin materials procedents dels residus propis de les obres. No es podran dipositar mobles, aparells o desapropietaments d'altre naturalesa.

Queda prohibit tenir el contenidor d'escombraries ple sense procedir a la seva immediata evacuació.

#### Capítol II. De l'ocupació amb taules, cadires, tendals, carpes i vetlladors.

Art. 75.- L'ocupació de la via pública amb taules, cadires, carpes, tendals, vetlladors o similars, tant si és per extensió de l'activitat o per la pròpia ocupació de la via pública, estarà sotmesa a autorització, la concessió de la qual correspon ordinàriament al Batlle.

Les sol·licituds de llicència seran tramitades d'acord amb la legislació de procediment comú. En concret, l'interessat haurà de presentar una sol·licitud acompanyada d'una memòria descriptiva on es detalli l'emplaçament, la superfície que desitja ocupar i el tipus d'activitat a desenvolupar.

El termini de tramitació de la llicència serà de dos mesos. En cas que l'ajuntament no resolgui expressament la sol·licitud de llicència aquesta s'entendrà desestimada a tots els efectes.

La llicència tindrà una durada màxima d'un any i la renovació de la mateixa no serà automàtica sinó que serà a instància de l'interessat.

L'autorització s'ajustarà a les següents regles:

- a. Només s'autoritzaran en les voravies o espais oberts en els quals la instal·lació dels elements o el servei dels clients no interrompin la circulació per a vianants.
- b. L'espai mínim per a la circulació de les persones serà d'un metre.
- c. Les autoritzacions podran sol·licitar-se per temps inferior a un any. En qualsevol cas finalitzaran dia 31 de l'any corresponent a les sol·licituds i hauran d'estar al local a disposició dels agents de la policia local i als inspectors, zeladors o controladors d'activitats de l'Ajuntament de Marratxí.
- d. Quan es detecti per part de les persones que han de controlar l'ocupació i que figuren enumerades en el punt c), que es produeix una ocupació de via pública sense llicència, es sol·licitarà la presència de la policia local, si no actua ella, qui comunicarà a l'interessat que en un termini de 24 hores ha de procedir a la seva retirada, no podent tornar ocupar fins que no tingui l'autorització d'ocupació de via pública. Transcorregut el termini de 24 hores sense que l'interessat no hagi procedit a la seva retirada o hagi tornat ocupar sense obtenir la llicència, serà efectuada la retirada d'ofici per part de l'ajuntament a instàncies de la policia local, anant les costes a càrrec de l'infractor.

Art. 75 bis.- La col·locació de rètols, anuncis, plaques, o cartelleres a la via pública o visibles des d'ella, estarà sotmesa a autorització, la concessió de la qual correspon ordinàriament al batle.

Les sol·licituds de llicència seran tramitades d'acord amb la legislació de procediment comú. En concret, l'interessat haurà de presentar una sol·licitud acompanyada d'una memòria descriptiva on es detalli l'emplaçament, la superfície que desitja ocupar i el tipus d'activitat a desenvolupar.

El termini de tramitació de la llicència serà de dos mesos. En cas que l'Ajuntament no resolgui expressament la sol·licitud de llicència aquesta s'entendrà desestimada a tots els efectes.

La llicència tindrà una durada màxima d'un any i la renovació de la mateixa no serà automàtica sinó que serà a instància de l'interessat. En tot cas les llicències finalitzaran cada 31 de desembre.

En cas que no impliqui l'ocupació de la via pública serà necessària la presentació d'una declaració responsable per a la instal·lació inicial, subscripta per l'interessat i en la que manifesti, sota la seva responsabilitat, que compleix amb els requisits establerts a la normativa vigent, que disposa de la documentació que així ho acredita i que es compromet a mantenir el seu compliment durant el període de temps inherent a l'activitat.

#### Títol IV. Procediment sancionador

##### Capítol I. De les infraccions i responsabilitats.

Art. 76.- Les infraccions o omissions contraries a la present ordenança tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es determini, a no ser que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals.

Art. 77.- Les infraccions a que fan referència l'article anterior se classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Són infraccions lleus les comeses contra la present ordenança que no sigui classificada com a greu o molt greu.

Són infraccions greus les conductes tipificades en el Títol II, articles 14, 15, 16, 21, 22, 23 i 26, a excepció de les qualificades com a molt greu.

Són infraccions molt greus, quan no tinguin consideració de delictes o falta penal, les infraccions que d'acord a l'annex I hi figura la inscripció MG a la columna "T".

Art. 78.- Les infraccions a les normes contingudes a aquesta Ordenança donaran lloc:

- a. A la imposició de les sancions d'acord a les regles establertes a les normes de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, quan la norma infringida estigui inclosa en el Títol II de la present Ordenança.
- b. A la imposició de sanció reglamentària en les quanties legalment autoritzades, quan sigui infringida qualsevol altre norma.
- c. A la revocació de l'autorització o resolució de la concessió, quan el titular hagi estat sancionat per l'incompliment de les condicions de l'autorització.

Art. 79.- Correspon al Batlle, o per delegació al Regidor de l'àrea competent en la matèria infringida, imposar les sancions per infraccions al preceptes continguts en la present Ordenança.

Art. 80.- En relació a l'article 4, apartats a), b), c), d), e), h) i i), en serà competent per instruir els expedients sancionadors l'àrea de Medi Ambient. No obstant quan afecti a la circulació rodada o per a vianants podran ser instruits des de l'àrea de Seguretat Ciutadana.

Art. 81.- En relació a l'article 4, apartat f) i g), en serà competent per instruir els expedients sancionadors l'àrea d'urbanisme i Activitats. No obstant quan afecti a la circulació rodada o per a vianants podran ser instruits des de l'àrea de Seguretat Ciutadana.

Art. 82.- En matèria relacionada amb el Títol II de la present Ordenança s'estirà a les quanties previstes en la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i a l'annex I.

Art. 83.- Correspon al Cap de la Policia Local o, en el seu cas, als Agents del citat cos:

- a. El control i vigilància del compliment de la present ordenança, sense perjudici que, dintre les seves competències, sigui compartida aquesta activitat amb personal depenent de l'àrea d'urbanisme, activitats, de Medi Ambient i de Manteniment de la Via.
- b. Les denúncies de quantes infraccions observin o de les que tinguin coneixement contra la present ordenança.
- c. Baix la seva responsabilitat, i donant compte immediata al Batlle, en cas de situacions d'emergència el Cap de la Policia Local podrà adoptar les mesures de circulació de vehicles i de vianants que estimi adequades.

Art. 84.- Les facultats de revocació d'autoritzacions o de resolució de concessions o de la decisió de quantes incidències puguin sorgir, correspon al Regidor de l'Àrea o Negociat que tingui atribuïda la competència per atorgar les autoritzacions.

Art. 85.- La responsabilitat recau directament en l'autor del fet. Quan no es pugui determinar la responsabilitat recaurà sobre el titular del vehicle, de l'actiu o responsable que es trobi en el lloc de la infracció.

#### Disposició transitòria.

S'estableix un termini de sis mesos des de l'entrada en vigor de la present ordenança, per a la redacció del catàleg de llocs on es permet l'estacionament dels vehicles citats a l'article 16.

#### Disposició final Primera

Per tot allò que no es preveu a aquesta ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei 7/85, de Bases de Règim Local; la Llei 30/92, del RJAP i PAC; la Legislació vigent en matèria de trànsit i el reglament sancionador en matèria de trànsit; l'ordenança municipal de Medi Ambient; les ordenances fiscals i la normativa local i autonòmica sobre la publicitat, dinàmica o estàtica.

## Disposició final Segona

Quan el Govern d'Espanya modifiqui quanties en quan a les infraccions recollides a l'Annex I, Quadre d'infraccions del títol II de la present Ordenança Municipal, s'estarà als següents criteris:

Primer. Quan una infracció canviï de qualificació en sentit ascendent, aquesta adoptarà el mínim de la nova graduació. En cas d'haver-se fixat quantia única, aquest serà el nou valor en la modificació.

Segon. Quan s'estableixi una nova infracció, per part del Govern Espanyol, aquesta estarà subjecte al primer paràgraf de l'Annex I, Quadre d'infraccions del títol II. La codificació serà establerta per part de l'àrea de Seguretat Ciutadana.

Tercer. Seran d'immediata aplicació al dia de l'entrada en vigor de les modificacions legislatives, l'increment a les reduccions per pagament en període voluntari.

Quart. Igualment seran d'immediata aplicació les quanties que el Govern Espanyol estableixi com a úniques per a totes les administracions.

## Disposició derogatòria.

Queden derogades totes les disposicions municipals de rang igual o inferior a aquesta ordenança que s'hi oposin.

## Annex I. Quadre d'infraccions del Títol

Com a norma general, criteri seguit per a la fixació de les multes, d'acord a l'article 67 del Text articulat de la Llei de Trànsit i Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, és el següent:

Tipus d'infracció	Sanció Multa	Descompte 50% en els casos que procedeixi
Lleu	70 euros	35 euros
Greu	200 euros	100 euros
Molt Greu	500 euros	250 euros

## Annex I De l'OOMM Reguladora de l'ús, Aprofitament i Circulació a Vies i Espais d'ús Comunal.

Codi	Descripció	Grup	Tipus	Q	Reduc	Ver. 14STG. Q Reduïda
Velocitat. Via Senyalada A 30 Km/K						
RDAN30G1	Circular A Més De 31 Fins A 50 Km/H A Via Senyalada A 30 Km/H	RADA	G	100	50%	50
RDAN30G2	Circular Entre 51 I 60 Km/H A Via Senyalada A 30 Km/H	RADA	G	300	50%	150
RDAN30G3	Circular Entre 61 I 70 Km/H A Via Senyalada A 30 Km/H	RADA	G	400	50%	200
RDAN30G4	Circular Entre 71 I 80 Km/H A Via Senyalada A 30 Km/H	RADA	G	500	50%	250
RDAN30G5	Circular A 81 O Més Km/H A Via Senyalada A 30 Km/H	RADA	MG	600	50%	300
Velocitat. Via Senyalada a 40 Km/K						
RDAN40G1	Circular a Més De 41 Fins A 60 Km/H A Via Senyalada A 40 Km/H	RADA	G	100	50%	50
RDAN40G2	Circular Entre 61 I 70 Km/H A Via Senyalada A 40 Km/H	RADA	G	300	50%	150
RDAN40G3	Circular Entre 71 I 80 Km/H A Via Senyalada A 40 Km/H	RADA	G	400	50%	200
RDAN40G4	Circular Entre 81 I 90 Km/H A Via Senyalada A 40 Km/H	RADA	G	500	50%	250
RDAN40G5	Circular A 91 O Més Km/H A Via Senyalada A 40 Km/H	RADA	MG	600	50%	300
Velocitat. Via Senyalada a 50 Km/K						
RDAN50G1	Circular A Més De 51 Fins A 70 Km/H A Via Senyalada A 50 Km/H	RADA	G	100	50%	50
RDAN50G2	Circular Entre 71 I 80 Km/H A Via Senyalada A 50 Km/H	RADA	G	300	50%	150
RDAN50G3	Circular Entre 81 I 90 Km/H A Via Senyalada A 50 Km/H	RADA	G	400	50%	200
RDAN50G4	Circular Entre 91 I 100 Km/H A Via Senyalada A 50 Km/H	RADA	G	500	50%	250
RDAN50G5	Circular A 101 O Més Km/H A Via Senyalada A 50 Km/H	RADA	MG	600	50%	300
Velocitat. Normes Grals						
R0030101	Conduir De Manera Negligent	VELO	G	200	50%	100
R0030102	Conduir De Manera Temeraria	VELO	MG	500	50%	250
R0030201	Conduir Fent Ziga-Zagues, Introduir-Se Entre Vehicles	VELO	G	200	50%	100
R0170101	Conduir Sense La Precaució Necessària Prop D'altres Usuaris	VELO	G	200	50%	100
R0170102	Conduir Sense Precaució Prop De Nins, Ancians, Invidents	VELO	G	200	50%	100
R0550101	Competició Velocitat, Entre Vehicles	VELO	MG	500	50%	250
R0550203	Comp. Velocitat Entre Persones A Via No Fitada Per Autoritat	VELO	G	200	50%	100
R0550204	Comp. Velocitat Entre Animals A Via No Fitada Per Autoritat	VELO	G	200	50%	100
C1080000	Curses/Concursos/Certamens Incomplint Normes	VELO	MG	500	50%	250
R0460101	No Moderar La Velocitat Com Exigeixen Les Circumstancies	VELO	G	200	50%	100
R0460102	No Aturar La Marxa Del Vehicle, Exigint-Ho Circumstancies	VELO	G	200	50%	100
R0461A01	No Moderar La Velocitat Havent-Hi Vianants A La Via	VELO	G	200	50%	100
R0490101	Circular A Velocitat Anormalment Reduïda Sense Justificació	VELO	G	200	50%	100
R0530101	No Advertir Reducció Sobtada Velocitat Sense Existir Perill	VELO	G	200	50%	100
R0530102	Reduir Velocitat Amb Risc Col·lisió Vehicles Que Segueixen	VELO	G	200	50%	100
R0540101	No Mantenir Distància De Seguretat, En Cas De Frenada Sobtada	VELO	G	200	50%	100
Zer/Acure						
OM180001	Zer, Estacionar Sense Títol Habilitant	ZEAC	L	70	50%	35
OM180002	Acure, Estacionar Sense Títol Habilitant	ZEAC	L	70	50%	35
OM180003	Acure, Circular Sense Títol Habilitant	ZEAC	L	70	50%	35
Zona Blava						
OM240001	Zona Blava, Indicar Hora D'arribada Posterior A La Real	ZBLA	L	70	50%	35
OM240002	Zona Blava, Falta Indicació Horària D'arribada	ZBLA	L	70	50%	35
OM240003	Zona Blava, Superar L'hora Marcada	ZBLA	L	70	50%	35
OM240004	Zona Blava, Hora No Llegible Per Col·locació Defectuosa	ZBLA	L	70	50%	35
OM240005	Zona Blava, Canviar L'hora Sense Desplaçar Vehicle	ZBLA	L	70	50%	35
Venda, Reparació i Lloguer de Vehicles						
OM260A01	Estacionar A Via Pública Un Vehicle Per A La Venda	VRLL	L	90	50%	45
OM260001	Estacionar A Via Pública Un Vehicle Objecte De Reparació O Revisió	VRLL	L	90	50%	45
OM260002	Estacionar A Via Pública Un Vehicle Objecte De Lloguer	VRLL	L	90	50%	45
OM260003	Estacionar A Via Pública Un Vehicle Objecte D'exposicions	VRLL	L	70	50%	35

Tonatge						
OM260004	Estacionar Vehicles De Tonatge Superior Al Permés	ESTA	L	70	50%	35
R1530002	Senyal De Limitacio De Pes En Carrega, No Obair-Lo	ALTR	L	70	50%	35
Prohibit Estacionar						
A0010000	Estacionar De Forma Impropia Motocicletes	ESTA	L	70	50%	35
R0040002	Objectes Dipositats Que Destorben Aturada I Estacionament	ESTA	L	70	50%	35
R0910201	Aturar El Vehicle Obstaculizant Greument La Circulacio	ESTA	G	200	50%	100
R0910202	Estacionar Vehicle Obstaculizant Greument La Circulacio	ESTA	G	200	50%	100
R0910203	Aturar El Vehicle Constituïnt Risc Per Als Altres Usuaris	ESTA	G	200	50%	100
R0910204	Estacionar Vehicle Amb Risc Per Als Altres Usuaris	ESTA	G	200	50%	100
R091020C	Estacionar Endret De Sortida De Locals Publics	ESTA	G	200	50%	100
R091020M	Estacionar Damunt La Voravia	ESTA	G	200	50%	100
R09102D0	Estacionar A Passos Rebaixats Per A Minusvalids	ESTA	G	200	50%	100
R09102E0	Estacionar A Mitjanes, Separadors, O Altres Elements	ESTA	G	200	50%	100
R09102G0	Estacionar A Lloc Impropi A Zona De Carrega I Descarrega	ESTA	G	200	50%	100
R09102J0	Estacionar A Reservats Serveis D'urgencia I Seguretat	ESTA	G	200	50%	100
R09102M1	Estacionar Ocupant Carril De Circulacio	ESTA	G	200	50%	100
R0920101	Aturar Vehicle Sense Posar-Lo Paral•Lelament A Vora Calçada	ESTA	L	70	50%	35
R0920102	Estacionar Vehicle No Paral•Lelament A Vorerera Calçada	ESTA	L	70	50%	35
R0920201	Aturada No Permetent Utilitzar Resta D'espai Disponible	ESTA	L	70	50%	35
R0920202	Estacionar No Permetent Utilitzar Resta D'espai Disponible	ESTA	L	90	50%	45
R0940201	Estacionar El Vehicle En Doble Fila	ESTA	G	200	50%	100
R0941B07	Aturar El Vehicle En Un Pas Per A Vianants	ESTA	G	200	50%	100
R0941B08	Estacionar El Vehicle En Un Pas Per A Vianants	ESTA	G	200	50%	100
R0941C04	Estacionar A Parada De Bus	ESTA	G	200	50%	100
R1540009	Estacionar A Lloc Prohibit Pel Senyal Corresponent	ESTA	L	70	50%	35
R154008A	Aturar-Se A Lloc On Esta Prohibit Aturar-Se	ESTA	G	200	50%	100
R154008B	Estacionar On Esta Prohibida L'aturada	ESTA	G	200	50%	100
R154009A	Estacionar En Reserva D'estacionam Efectuada Amb Discs Port	ESTA	L	70	50%	35
R1590001	Estacionar A Lloc Reservat A Determinats Vehicles	ESTA	G	200	50%	100
R1591801	Estacionar A Lloc Reservat Per A Taxis	ESTA	G	200	50%	100
R1591803	Aturar-Se A Lloc Reservat A Taxis	ESTA	L	90	50%	45
R1710001	Estacionar A Zona Senyalitzada Amb Marca Grogua En Zig-Zag	ESTA	G	200	50%	100
R1710003	Estacionar Damunt Marca Grogua Longitudinal Continua	ESTA	G	200	50%	100
R1710004	Estacionar Damunt Marca Grogua Longitudinal Discontinua	ESTA	L	70	50%	35
OM210001	Zones Per A Vianants, Estacionar Sense Autoritzacio	ESTA	G	200	50%	100
OM230001	Estac. En Doble Fila Davant Contenedors O Elements De Proteccio (Vtd)	ESTA	G	200	50%	100
OM230002	Estacion. Doble Fila Davant Conten. O Elements De Proteccio	ESTA	G	200	50%	100
OM270001	Estacionar Obstaculitzant L'access A Inmobles	ESTA	G	200	50%	100
OM270002	Estacionar Davant Gual Autoritzat	ESTA	L	90	50%	45
OM160001	Est. V.P. Remolcs, Carros, Carretons I Elem.Sim. De Transport A Lloc No AUT.	ESTA	L	90	50%	45
OM160002	Estacionar Auto-Caravanas, Excedint La Mera Funcio De Transport A LLOC NO AUT.	ESTA	L	90	50%	45
LO380301	Estacionar Motoc. O Ciclom. Entre Vehicles De Forma Impropia	ESTA	L	60	50%	30
LO7101AB	Abandonar Vehicle A La Via Pública Temps Superior A Un Mes	ESTA	L	90	50%	45
OM210001	Esta. Motoc. O Ciclom. Damunt Vorereres, Plaques O Zones Verdes	ESTA	G	200	50%	100
Alcohol. Conductors En General						
R02013C1	Etilometr , Conduir Amb Taxa De 0,26 Fins A 0,30 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013C2	Etilometria, Conduir Amb Taxa De 0,31 Fins A 0,35 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013C3	Etilometria, Conduir Amb Taxa De 0,36 Fins A 0,50 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013A1	Etilometria, Conduir Amb Taxa Igual O Superior A 0,51 G.	ALCH	MG	500	50%	250
Alcohol. Conductors Professionals I Novels						
R02013D1	Etilometr , Conduir Amb Taxa De 0,16 Fins A 0,20 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013D2	Etilometria, Conduir Amb Taxa De 0,21 Fins A 0,25 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013D3	Etilometria, Conduir Amb Taxa De 0,26 Fins A 0,30 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013B1	Etilometria, Conduir Amb Taxa Igual O Superior A 0,31 G.	ALCH	MG	500	50%	250
Alcohol. Negativa A Sotmeter-Se A Proves De Detecció D'alcohol/Drogues						
R0201300	Etilometr., No Sotmetre-S'hi Conductor En Control Preventiu	ALCH	MG	500	50%	250
R0201301	Etilometr., No Sotmetre-S'hi Conductor Denunc. Per Infraccio	ALCH	MG	500	50%	250
R0201302	Etilometr., No Sotmetre-S'hi El Conductor Amb Simptomes	ALCH	MG	500	50%	250
R0201303	Etilometr., No Sotmetre-S'hi Conductor Implicat En Accident	ALCH	MG	500	50%	250
R0201304	Etilometr., No Sotmetre-S'hi Implicat En Accident	ALCH	MG	500	50%	250
R0201305	Alcoholemia, No Sotmetre-S'hi Implicat En Accident	ALCH	MG	500	50%	250
R0201306	Alcoholemia, No Sotmetre-S'hi Conductor Implicat En Accident	ALCH	MG	500	50%	250
R0201307	Alcoholemia, No Sotmetre-S'hi El Conductor Amb Simptomes	ALCH	MG	500	50%	250
R0201308	Alcoholemia, No Sotmetre-S'hi Conductor Denunc. Per Infrac.	ALCH	MG	500	50%	250
R0201309	Alcoholemia, No Sotmetre-S'hi Conductor En Control Preventiu	ALCH	MG	500	50%	250
R0201310	Conduir Havent Ingerit Drogues Toxiques O Estupefaents	ALCH	MG	500	50%	250
R0201311	Conduir Sota Els Efectes De Medicaments O Altres Substancies	ALCH	MG	500	50%	250
R0201312	Drogues, Implicat En Accident, No Sotmetre's A Prova	ALCH	MG	500	50%	250
R0201313	Drogues, Conductor Implicat En Accid., No Sotmetre's A Prova	ALCH	MG	500	50%	250
R0201314	Drogues, No Sotmetre's Cond. Amb Simptomes A Proves De Detecc.	ALCH	MG	500	50%	250
R0201315	Drogues, No Sotmetre's Conduc. Denunciat A Proves De Detecc.	ALCH	MG	500	50%	250
Obres i Obstacles						
L0100000	Obres A Via Publica Sense Permis, Alterant La Circulacio	ODVP	G	200	50%	100
L0100001	Dipositar O Abandonar El Vehicle A La Via Pública Amb Perill A La Circulacio	ODVP	G	200	50%	100
O00801E4	Tirar A L'exterior Del Vehicle Objectes O Residus	ODVP	G	200	50%	100
R0020004	Causar Molesties Innecessaries A Les Persones	ODVP	G	200	50%	100
R0040001	Dipositar Materials Que Puguin Destorbar La Circulacio	ODVP	G	200	50%	100
R0040003	Dipositar Obj. O Mater. Que Puguin Fer Perillar La Circul.	ODVP	G	200	50%	100
R0040004	Dipositar Obj. O Mater. Que Puguin Deteriorar La Via Publica	ODVP	G	200	50%	100
R0040005	Dipositar A La Via Mater. Que Puguin Deteriorar Instal•Lac.	ODVP	G	200	50%	100
R0040006	Dipositar Mater. Que Puguin Modificar Condicions Circulacio	ODVP	G	200	50%	100
R0050101	No Fer Desapareixer Perill O Obstacle Creat Pel Denunciant	ODVP	G	200	50%	100

R0060001	Tirar A La Via Un Objecte Que Pugui Ocasionar Un Incendi	ODVP	G	200	50%	100
R0060002	Tirar Prop D'una Via Un Objecte Que Pugui Ocasionar Incendi	ODVP	G	200	50%	100
OM040C01	Despreniment De Fang, Formigo O Asfalt De Les Rodes Del Vehicle	ODVP	G	200	50%	100
R0600501	Obres, No Obeir El Personal Destinat A Regular El Pas	ODVP	G	200	50%	100
Càrrega i Descàrrega						
OM220001	Caiguda De Materials Transportats Sobre La V.P.	CIDC	L	90	50%	45
OM220002	Carrega I Descarr., No Realitzar Operacions De Carrega I DescarR.	CIDC	L	60	50%	30
OM220003	Carrega I Descarrega, Depassar El Limit De Temps	CIDC	L	60	50%	30
OM220004	Carrega I Desc., No Exhibir Correctament Disc De Control HorarI	CIDC	L	60	50%	30
Senyalització						
OM310001	Gual Permanent, Col•Locar Senyals Sense Autoritzacio	SENY	L	90	50%	45
OM040G01	Col•Locar Publicitat En Els Senyals De Circulacio O Suport	SENY	G	200	50%	100
OM010G02	Col•Locar Cart., Anunc. I Instal. Impideixin Visibilitat Senyals	SENY	G	200	50%	100
R1420204	Traslladar La Senyalitzacio D'una Via	SENY	G	200	50%	100
R1420101	No Obeir Ordre De Retirada De Senyal Antireglamentari	SENY	G	200	50%	100
R1420201	Instal•Lar Senyalitzacio Sense Permis I Causa Justificada	SENY	L	90	50%	45
Circulació						
R0370102	Utilitzar Un Tram De Via D'acces Prohibit Per L'autoritat	ALTR	G	200	50%	100
R0370103	Circular Per Via Tancada Al Transit Per L'autoritat Compet.	ALTR	G	200	50%	100
RD650301	Usuari De Bicicleta No Fer Ús Dels Elements O Peces Reflectants	ALTR	L	60	50%	30

Annex II. Model sol·licitud prestació de serveis per a activitats a la via i espais d'ús públic.

Disponible en el registres generals de l'ajuntament de Marratxí.

Annex III. Quadre de valoració del material.

Descripció	Preu Unitari
Disc acer model R-307	38,28 euros
Cadira de resina Blanca	10,29 euros
Cadira (Son Blanc)	32,25 euros
Llum intermitent	19,69 euros
Piles	5,75 euros
Tanques ecològiques Movit	12,11 euros

Marratxí, a 08 de juliol de 2010.

El Batle.- Sgt. José Ramón Bauzá Díaz

Ref.: mrb

El pleno de la Corporación en sesión ordinaria de fecha 22 de junio de 2010 adopta aprobar definitivamente la ordenanza Reguladora del uso aprovechamiento y Circulación en Vías i Espacios de uso Comunal de Marratxí, ordenando su publicación íntegra en el BOIB.

Ordenanza Reguladora del Uso, Aprovechamiento y Circulación a Vías y Espacios de Uso Comunal

Preámbulo

Los municipios vienen sufriendo la proliferación de diversas actividades lucrativas y de recreo que afectan a la cotidiana vida de los ciudadanos, así como en ocasiones pueden suponer una alteración de la seguridad vial e incluso de la seguridad ciudadana, al desarrollarse mediante la ocupación de las vías y terrenos públicos, vías y terreno de uso común o espacio abierto al público, independientemente de la titularidad, vías y terrenos de titularidad privada que son utilizados por una indeterminada colectividad de usuarios.

El ejercicio de estas actividades, pueden representar un uso privativo e insolidario, en cuando restringe el uso al resto de usuarios, afecta por tanto al derecho legítimo de otras personas, necesita de regulación para evitar la utilización abusiva y dar respuesta a las diversas asociaciones vecinales, de empresarios y de determinados colectivos que pidan esta regulación.

Siendo competente el Ayuntamiento de Marratxí es por lo que se procede a la elaboración de la presente ordenanza, que sirve de complemento o desarrollo al resto de la normativa estatal, autonómica e incluso local, siempre de acuerdo, entre otra normativa, a:

La ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, mediante su artículo 84 que habilita a las Corporaciones Locales a intervenir en la actividad de los ciudadanos mediante ordenanzas, Bandos, Decretos o licencias de carácter individual.

El artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339/1990, del 2 de marzo, por lo que se aprueba el Texto Articulado de la ley de Tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad Vial, que otorga a los municipios la competencia en la ordenación y control del tránsito en las vías urbanas de su titularidad, así como la vigilancia por agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las infracciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los estacionamientos entre todos los usuarios, así como el uso por peatones de las calles del municipio. Sin entrar a regular el estacionamiento sujeto a tasas, se ha intentado hacer una regulación más equitativa, protegiendo a los peatones, a las personas con movilidad reducida y a los usuarios de servicios públicos, al mismo tiempo que se intenta evitar el abuso del uso privativo de la vía pública mediante colocación de señales no autorizadas.

Título I. Definiciones y normas generales.

Capítulo Primero. Del ámbito d aplicación.

Art. 1.- La regulación de la presente ordenanza afecta a las vías y terrenos de titularidad pública; a las vías y terrenos de uso común o espacios abiertos al público, independientemente de su titularidad; y a las vías y terrenos de titularidad privada que son utilizadas por una indeterminada colectividad de usuarios.

Art. 2.- Por tal motivo, a los efectos de esta ordenanza se considera vía pública todo vial enumerado en el artículo 1, limitado por edificios, solares o terrenos aptos por el tránsito de personas, animales o vehículos, cualquiera que sea el procedimiento de adscripción del terreno al uso público. Únicamente quedan excluidas aquellas entradas a bloques de viviendas y con la condición que existan signos inequívocos de que constituyen acceso a propiedad privada y es de uso privativo o a autorizados por la propiedad, no cedida la gestión al Ayuntamiento.



Art. 3.- Respecto al suelo, subsuelo y vuelo de las vías públicas, es competencia exclusiva del Ayuntamiento:

- a) Su clasificación y denominación y la numeración de los edificios que tienen enfrente a la vía pública.
- b) Garantizar su uso común general y regular u otorgar el aprovechamiento anormal, privativo o especial.
- c) El establecimiento de las señales verticales y horizontales, así como las luminosas, conforme a la legislación vigente en materia de seguridad vial.

La competencia municipal se entiende sin perjuicio de las facultades estatales, autonómicas o insulares en materia de seguridad vial, orden público, disciplina urbanística y medioambiental.

#### Capítulo II. De la protección de las vías públicas y de su uso.

Art. 4.- Respetar a las vías públicas, en materia de seguridad, salubridad y ornamentación, queda prohibido:

- a. Lanzar o depositar basura, papeles, desaprovechamientos o verter agua. Las Basuras y otros residuos domésticos o industriales serán depositados de acuerdo a la normativa y horarios vigentes.
- b. Escupir, orinar o defecar.
- c. Depositar escombros o materiales de cualquier tipo sin autorización municipal.
- d. Regar macetas colocadas en balcones o mantear alfombras o cualquier objeto, entre las 8 y las 23 horas.
- e. Tender ropa o colocar jaulas o cualquier objeto que afecte al aspecto ornamental de la fachada.
- f. Abrir zanjas, remover el pavimento o tierras, o realizar cualquier clase de obra en el suelo o subsuelo de las vías públicas, sin autorización municipal y previo pago de las tasas i, si procede de las fianzas correspondientes.
- g. Colocar rótulos, anuncios, placas o carteleras en la vía pública o visibles desde ella, sin autorización municipal, si esto implica la ocupación de la vía pública.

La publicidad dinámica efectuada mediante rótulos luminosos precisará también de la preceptiva licencia municipal, de acuerdo a la ley 5/1997, del 8 de julio, de publicidad dinámica de las Islas Baleares.

h. Arreglar, limpiar o lavar vehículos en la vía pública a excepción de reparaciones urgentes y de breve duración, siempre que no se efectúen a 30 metros de talleres o garajes de automóviles.

i. Queda prohibido a cualquier espacio de dominio público hacer fuego, torradas o cualquier actividad susceptible de producir un incendio.

Únicamente se podrá autorizar, previa solicitud, realizar esta actividad durante las actividades festivas o tradicionales y si se cumplen los requisitos que se indican para los servicios técnicos de este Ayuntamiento.

En el lugar dónde haya fogones instalados por el Ayuntamiento se podrá hacer fuego dentro del periodo en que esta actividad esté permitida por parte de la normativa superior aplicable, los días festivos en Marratxí, previa solicitud a la Área de Medio ambiente, con la obligación de cumplir aquello que el Ordenanza Municipal de Medio ambiente y las directrices que en materia de seguridad se dicten.

Art. 5.- Toda persona que cause daños en las vías públicas o a sus instalaciones, queda obligada a ponerlo en conocimiento del Ayuntamiento y abonar el importe de los daños causados. La omisión voluntaria de esta declaración o la actuación dolosa dará lugar a la exigencia de la indemnización y a la imposición de la sanción correspondiente.

#### Capítulo III. De la servidumbre forzosa.

Art. 6.- Con razón al interés general municipal, se establece una servidumbre forzosa a favor del Ayuntamiento sobre las fachadas de los edificios que den enfrente a las vías públicas municipales, con el exclusivo objeto de colocar en ellas los elementos necesarios para el alumbrado público, así como las señales de circulación, los rótulos de la calle y la numeración de las edificaciones. A excepción de la numeración de los edificios, el resto de actuaciones irán a cuenta de la administración.

#### Capítulo IV. Clases de usos y aprovechamientos.

Art. 7.- Como norma general, las vías públicas están destinadas al uso común general de personas, animales y vehículos, según el fin específico de cada vía pública y sin más limitaciones que las establecidas en esta ordenanza o en otras de carácter general de rango superior o específico de igual o inferior rango que no la contradiga. A estos efectos se entiende que el uso respecto a las aceras, parques y paseos, es el tránsito de personas y que respecto de las calzadas o es el tránsito de vehículos y animales domésticos.

Cualquier otro uso precisará autorización o concesión administrativa municipal, sin que en ningún caso se puedan entender derechos o facultades

adquiridas sobre la vía pública por silencio administrativo, incluso por el hecho de haber abonado las correspondientes tasas.

Art. 8.- Serán revocadas de oficio las autorizaciones o concesiones que se hayan otorgado posteriormente a la entrada en vigor de la presente ordenanza y que la contradigan o vayan en contra de otra norma de obligado cumplimiento.

Art. 9.- Sin perjuicio de las licencias de orden urbanístico o que por otra norma se hayan de concedir, están sometidas a autorización administrativa municipal:

- a. El uso de aceras para la entrada de vehículos en cocheras o garages.
- b. Las ocupaciones de la vía pública con vallas, andamios, grúas, materiales de recogida de construcción, materiales de construcción, mesas, sillas, veladores, anuncios publicitarios y otras ocupaciones similares, así como las extensiones de actividad. Las concesiones en cualquier caso finalizarán el 31 de diciembre del año en que fue concedido.
  - i. Se entiende por ocupación de vía pública de mesas, sillas, veladores, anuncios publicitarios u otras ocupaciones similares, aquellas que se hacen con ánimo de lucro y están vinculadas a una actividad comercial, cuando la ocupación se hace en vía de titularidad municipal.
  - ii. Se entiende por extensión de la actividad con mesas, sillas, veladores, anuncios publicitarios u otras ocupaciones similares, aquellas que se hacen con ánimo de lucro y están vinculadas a una actividad comercial, cuando la ocupación se hace en vía de titularidad privada.
  - iii. La interrupción del tránsito de peatones o de vehículos en interés particular. Los de interés general necesitarán informe favorable de la policía local. Siendo vinculantes los informes desfavorables.
- c. Las ocupaciones de los vuelos de la vía pública con rótulos, vitrinas o similares instalados en las fachadas del propio establecimiento.

Las reservas de estacionamiento precisarán de la colocación de señalización circunstancial colocada con un mínimo de antelación de 72 horas antes del inicio de la actividad. Los vehículos estacionados después de las 72 horas de haberse señalado las reservas de estacionamiento, sin perjuicio de la denuncia por no cumplir la normativa en materia de seguridad vial, podrán ser inmovilizados a las dependencias de la Policía local de Marratxí o desplazados al lugar más próximo que estime oportuno, estando sujetos a las vigentes tasas de la ordenanza fiscal

d. Las ocupaciones de la vía pública con vehículos con rótulos o similares instalados en ellos. Se entiende por publicidad los rótulos luminosos y los situados en el parabrisa delantero, delantero derecho izquierdo y el posterior si este es de cristal, de acuerdo a lo especificado en el artículo 20 de la presente ordenanza.

e. El tránsito de vehículos pesados, caravanas o de cualquier otro vehículo similar que pueda interrumpir el normal uso de la vía pública.

f. Cualquier otra ocupación o aprovechamiento anormal o privativo de la vía pública.

Art. 9 Bis.- Se podrá reservar parte de la vía pública para la instalación de zonas de monopatines, conocidas como Skate Park. El horario habitual de uso será entre las 09:00 y las 22:00 horas, pudiendo, excepcionalmente, prolongarse una hora más los meses de julio y agosto. La utilización de las instalaciones por uso distinto por la cual están diseñadas; el mal uso de la instalación o el uso fuera del horario establecido; el uso de las instalaciones por menores de doce años sin ir acompañados de personas mayores de edad; introducir en el recinto materiales u objetos con finalidad distinta a aquellos destinados a la protección y seguridad del usuario/a; el consumo de bebidas o comida sin autorización de la Área de Juventud, podrá ser motivo de expediente sancionador, siendo el Área de Juventud la competente para su instrucción. Se recomienda el uso de casco rígido, protectores de codos i rodillas; controlar la velocidad, trayectoria y maniobras a realizar; evitar pararse en la área de patinaje y mantener la pista libre de objetos. En cualquier caso es responsabilidad del usuario/al hecho de producirse lesiones por no seguir las normas de seguridad y recomendaciones indicadas a la presente Ordenanza Municipal y al mismo Skate Park.

Art. 10.- Sin perjuicio de aquello citado en el artículo 8 de la presente ordenanza, el Ayuntamiento podrá, por razones de interés general, revocar en cualquier momento las autorizaciones o concesiones administrativas otorgadas, previa audiencia del interesado.

#### Título II. De la circulación rodada y de los peatones Capítulo I. Del uso general o común.

Art. 11.- El uso común general de las vías públicas, consiste en el tránsito y permanencia de personas, así como la circulación, permanencia y estacionamiento de vehículos, conforme a esta ordenanza, en la ordenanza municipal de circulación y en las normas correspondientes vigentes en materia de circulación y seguridad Vial.

Art. 12.- A excepción de las limitaciones por velocidad inferior, que se establezca en vías concretas, los vehículos no podrán circular a velocidad superior a 40 km/h. En todo caso los conductores deberán de adecuar la velocidad a la intensidad del tránsito y a la densidad del tránsito de peatones. Para evitar indefensión jurídica del administrado, mientras no se hayan indicado las velocidades en las diferentes vías, en caso de que una vía tenga velocidad superior a la indicada tendrán preferencias las indicaciones correspondientes a las señales verticales de circulación.

Art. 13.- Queda prohibido circular con vehículos y bicicletas en tasas de alcohol en sangre o en aire espirado superior a las legalmente establecidas.

Art. 14.- La circulación de vehículos puede ser limitada e incluso prohibida en determinadas circunstancias de tiempo y lugar, cuando así lo exijan las condiciones del orden público, de seguridad de las personas o de la fluidez del tráfico. Con carácter general se prohíbe la circulación de vehículos de motor por las calles que se hayan declarado para peatones, a excepción de los vehículos en servicio de urgencia o de emergencia, de los autorizados mediante tarja o de aquellos vehículos de transporte de personas o mercancías que tengan que ir a cualquier domicilio de los afectados, a los únicos efectos de cargar o descargar personas o mercaderías y por el tiempo mínimo imprescindible.

Art. 15.- Exceptuando las autorizaciones especiales, se prohíbe la circulación por las calles que no tengan la consideración de travesía o acceso directo a zonas industriales a los vehículos de más de 13 toneladas.

#### Sección I. Del Estacionamiento.

Art. 16.- Se prohíbe estacionar en zona urbana, a excepción de los lugares habilitados, los vehículos de más de 5 toneladas.

A efectos de determinar el peso, se entiende que las toneladas son las indicadas a la masa máxima autorizada.

Art. 17.- Las limitaciones de tonelajes no afectaran al servicio público de pasajeros, transporte escolar o análogos.

Art. 18.- Podrá limitarse el estacionamiento o circulación en calles o áreas, a excepción de residentes a la calle o área que se tengan que restringir o que, sin residir en la calle o área objeto de restricción, sea el único acceso para acceder a su domicilio particular o social, teniendo la consideración de áreas de circulación restringida (ACIRE), de acuerdo con los estudios realizados en función a las peticiones vecinales o comerciales, o bien ZER, áreas de estacionamiento restringido, cuando solo se limite el estacionamiento.

En ambos casos se tendrá que obtener el título de circulación y estacionamiento, o solamente de estacionamiento que habilite a circular o estacionar.

Los títulos serán expedidos a favor del vehículo domiciliado en la calle o área de influencia, o bien que sus titulares o inquilinos tengan fijado su domicilio.

Art. 19.- Excepcionalmente podrán concedirse títulos habilitantes, con criterios adicionales de coherencia, cuando el solicitante no resida en la calle o área de influencia, pero por razones de familiares, hasta el primer grado de afinidad, tengan que acudir a los lugares restringidos.

Art. 20.- Para facilitar la fluidez del tráfico y facilitar el estacionamiento, se podrá restringir el estacionamiento en un lateral de la vial por meses o semestres.

Art. 21.- Queda prohibido estacionar en la acera, a zona destinada a peatones y en aquellas zonas donde para acceder se tenga que pasar por zona de peatones y no se cuente con la correspondiente autorización, independientemente de la titularidad del lugar abierto al público donde se estacione.

Art. 22.- Igualmente para facilitar el estacionamiento a determinados usuarios, principalmente con destino al transporte de minusválidos, servicios de urgencia, servicios públicos, carga y descarga de mercancías y para los usuarios de motocicletas, se podrán habilitar zonas en la vía pública de estacionamiento reservado. Las infracciones para estacionamiento en lugares reservados a determinados usuarios tendrán la consideración de infracción grave al considerarse que es causa grave perturbación a los servicios públicos, a la circulación de vehículos, a los peatones y a los usuarios de vía con movilidad reducida.

Art. 23.- Para finalizar con la fluidez, no esta permitida la parada en doble fila ni en carriles de circulación cuando, en referencia a este inciso, estorbe la circulación.

Art. 24.- Para facilitar la rotación del estacionamiento podrá regularse mediante la limitación máxima de tiempo de estacionamiento con colocación en el interior del vehículo y visible desde el parabrisas delantero la indicación horaria de llegada.

Art. 25.- El estacionamiento regulado con tarjetas de prepago, serán objeto de regulación mediante ordenanza específica de regulación del estacionamiento sujeto a tasas.

Art. 26.- Se prohíbe estacionar en la vía pública los vehículos, automóviles, motocicletas, ciclomotores, bicicletas y cualquier otro vehículo que hayan de ser objeto de venta, reparación, exposición y los vehículos de alquiler sin conductor que no tengan contrato en vigor.

Se entiende por venta de vehículos aquellos que permanezcan estacionados en la vía pública siempre que reúnan una o más de las siguientes premisas:

a. Que se encuentren en el mismo lugar más de 72 horas, lleven cualquier rótulo indicativo de que el vehículo está en venta y que el estacionamiento este a más de 100 metros del domicilio que conste en el Registro General de Vehículos.

b. Que lleve en el parabrisas delantero, de detrás o laterales delanteros derecho o izquierdo, cualquier rótulo indicativo de que el vehículo se vende.

c. Que haya en un radio de 300 metros más de un vehículo con rótulos de venta donde el contacto sea coincidente en cualquiera de sus formas (teléfono, e-mail, nombre...)

#### Sección II. De los Vados Permanentes.

Art. 27.- De acuerdo al artículo 39.2.f) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, se entiende por vado señalizado correctamente aquel que disponga de placa municipal de vado entregada por el propio Ayuntamiento, sujeto a licencia municipal, donde implique el acceso de vehículos en el interior de inmuebles o en recintos u otros espacios cuando sea necesario cruzar la vía pública u otro bien de uso público, o suponga un uso privativo o una especial restricción del uso, hecho que provoca un impedimento del estacionamiento o la parada de otros vehículos en frente de donde se realiza el acceso.

Art. 28.1.- Para el acceso de vehículos en el interior de un inmueble, solar o recinto, los conductores han de utilizar solamente los vados autorizados, salvo si se trata de vehículos de dos ruedas y los lleven con el motor apagado.

2.- Se tiene que salir de un inmueble con toda clase de precauciones y si alguien hace marcha atrás la maniobra ha de ser dirigida por un observador situado en la acera o la calzada.

Art. 29.- La Batlia o, si es necesario, el órgano municipal que resulte competente, puede denegar la autorización de vado en los siguientes supuestos:

a) Si por proximidad al acceso a una intersección con otra vía se pueden crear problemas de seguridad en la circulación.

b) Si para el acceso al vado es necesario prohibir un número de plazas de aparcamiento en la vía pública que resulte superior al del número de vehículos que caben en el local en el cual se solicita el vado.

Art. 30.- Las autorizaciones de vados están sujetas al pago de las tasas previstas en la ordenanza fiscal municipal correspondiente. Estas autorizaciones se revocan por las siguientes causas:

a) Renuncia del titular.

b) Falta de pago de las tasas aplicables.

c) Destinación del local o recinto a una actividad distinta de la que origina la autorización del vado.

d) Interés público municipal.

En cualquier caso, la revocación de la autorización del vado implica la retirada de la placa indicadora del decreto de autorización y su consiguiente devolución al Ayuntamiento. La Administración municipal puede hacer la ejecución subsidiaria en caso de incumplimiento por parte de los interesados.

No obstante esto, se puede retirar cautelosamente la señal o las señales indicativas del vado cuando se den las causas descritas en los anteriores apartados b y c, con sujeción a lo que establezcan las normas reguladoras del procedimiento administrativo.

Art. 31.- Con carácter general, se colocará una única placa de vado por acceso autorizado. Se situará a la derecha del acceso que señala, viendo el portal de frente, a una altura superior a 2,00 metros desde la parte inferior de la señal y visible desde la calzada de la vía pública.

Si no fuera posible situarse a la derecha se situará a la izquierda con una flecha indicando la dirección de validez de la señal.

Otras posibles ubicaciones tendrán que tener autorización municipal.

Art. 32.- Antes del próximo 1 de enero del 2011 todas las placas de vados

tendrán que ser con formato normalizado, donde conste la calle y número objeto de la concesión y número de vado.

### Sección III. Disposiciones Comunes.

Art. 33.- Las infracciones de estacionamiento o paradas del presente capítulo, así como las infracciones del artículo 13, cuando no haya conductor alternativo habilitado para la conducción, podrán llevar emparejadas a la retirada del vehículo, a dependencias municipales, estando obligados los propietarios a abonar las Tasas correspondientes a la prestación del servicio de grúa, sin perjuicio de la infracción que de los hechos se derive.

Art. 34.- Independientemente de la denuncia por infracciones del presente Capítulo, no podrán ser retirados por orden municipal los vehículos que se encuentren estacionados en lugares privados a excepción de la petición expresa del titular de la vía o espacio de uso público o bien que exista convenio firmado de regulación y retirada de vehículos.

Art. 35.- No está permitida la señalización vertical u horizontal sin autorización municipal a espacios de titularidad municipal o de uso común público.

### Capítulo II. De los usos distintos al general o común.

Art. 36.- Los usos anormales, especiales o privativos, precisarán de autorización municipal.

Art. 37.- Serán considerados usos anormales, especiales o privativos, aquellos que figuren en el presente Capítulo o que no se encuentren expresamente recogidos en otro Título o Capítulo de la presente ordenanza.

Art. 38.- No se permiten las concentraciones o reuniones para realizar actividades que puedan causar perjuicio a la comunidad vecinal o al medio ambiente

Art. 39.- Las pruebas deportivas de marcha, carreras a pie o bicicleta o cualquier otra prueba que pueda entorpecer la circulación rodada precisará autorización municipal que determinará las condiciones en las cuales ha de celebrarse, Siendo preceptivo informe de la policía local y vinculante en caso de ser desfavorable.

Art. 40.- Las ocupaciones de vía pública para el desarrollo de actividades vecinales (Hogueras, torradas, cenas a la fresca, firas, etc) precisarán, también, de autorización municipal que determinará las condiciones en las cuales ha de celebrarse, siendo preceptivo informe de la policía local.

Art. 41.- Se considerarán actividades vecinales con carácter sociocultural, las solicitadas por entidades o asociaciones sin ánimo de lucro que se encuentren registradas en el Registro de Entidades Ciudadanas, Partidos políticos y asociaciones benéficas, o bien cuando la asistencia a este acto sea gratuita, aunque los organizadores no estén inscritos en el Registro.

El resto de peticionarios no tendrán la consideración de actividad vecinal y restarán sujetas a la aplicación de la Ordenanza fiscal pertinente.

Art. 42.- Las ocupaciones de vía pública para desenvolver las actividades enumeradas en el artículo 26, se realizarán como mínimo a 30 metros de cualquier local que pueda comercializarse productos que se tengan que consumir en la actividad vecinal.

Art. 43.- En las solicitudes para desenvolver las actividades de los artículos del presente Capítulo se tendrán que identificar, con filiación completa, el responsable de los acontecimientos y en que consistirá la ocupación o corte de la vía pública si fuese el caso.

Art. 44.- Se consideraran no autorizadas las ocupaciones con vehículos, aeronaves u otros elementos que con anterioridad a la ocupación no se hayan autorizado por el Ayuntamiento.

### Sección I. De las solicitudes para realizar fiestas en núcleos de población.

Art. 45.- Las solicitudes para realizar fiestas en los distintos núcleos de población serán solicitadas en un término mínimo de 30 días hábiles. La falta de cumplimiento de este plazo podrá ser motivo de denegación de la solicitud.

La falta de solicitud será motivo de denegación.

A la solicitud, de acuerdo al modelo normalizado adjuntado a la presente OOMM como Anexo II, Se tendrán que rellenar todos y cada uno de los datos que quieran ser objeto de autorización. Solamente se podrá autorizar aquello que figure en la solicitud, quedando denegado cualquier otra ocupación, acto o

acción que no figure en la solicitud.

Art. 46.- En un plazo máximo de 20 días hábiles, por parte del Ayuntamiento, se dará respuesta a la solicitud, en el sentido de autorizar total o parcial o de denegar lo solicitado. Transcurrido el citado término de 20 días sin respuesta tendrá efectos desestimatorios la solicitud.

Art. 47.- Las fiestas en los núcleos de población tendrán la consideración de interés sociocultural. No tienen este carácter, y restan sujetos a las Ordenanzas fiscales pertinentes, las paradas, mesas, sillas y similares que puedan colocarse por parte de personas físicas y jurídicas, con ánimo de lucro.

Art. 48.- Las actividades dentro del marco de fiestas de carácter sociocultural a desenvolver en lugares privados precisarán de la autorización previa y por escrito del titular del lugar donde se pretende llevar a término el acto.

Art. 49.- Los particulares que quieran realizar actividades en lugares privados en el marco de las fiestas en núcleos de población, tendrán que disponer de la autorización previa y por escrito del propietario del lugar en donde se pretende llevar a término el acto, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones administrativas aplicables, si corresponden.

Art. 50.- Las solicitudes serán presentadas ante el Registro General, derivándose a Participación Ciudadana, quien distribuirá al Área competente, por que cada una de ellas gestione los trámites preceptivos hasta la redacción de los Decretos de autorización o denegación, incluyendo la solicitud de los preceptivos informes a los técnicos y a policía

Art. 51.- La organización dispondrá de un seguro de responsabilidad civil, con garantía suficiente para la cobertura de los incidentes que como objeto de los actos se puedan producir. Subsidiariamente responderá el Ayuntamiento.

Art. 52.- Corresponde a la organización la solicitud de actuación en vías y espacios públicos no competencia municipal. La denegación de actuación implicará la denegación de los actos por parte del Ayuntamiento.

Art. 53.- Los horarios de actividades se sujetaran a la ordenanza municipal reguladora de horarios. No obstante, con carácter excepcional, y previa petición razonada, el Batlle podrá autorizar una ampliación de horarios.

Art. 54.- Las autorizaciones de las pruebas deportivas, restaran sujetas a la normativa vigente y en especial al Anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la ley sobre tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el RDL 339/1990.

### Sección II. Del personal y material solicitado.

Art. 55.- Solamente podrá ser autorizado el material que se haya pedido en la solicitud.

Art. 56.- Corresponde al Mantenimiento de la Vía, el repartimiento del material, de acuerdo a sus posibilidades de stock y de personal.

Art. 57.- Solamente se autorizará la instalación de un tablado por núcleo de población.

Art. 58.- La organización depositará una fianza equivalente al 5% del precio que figura al Anexo III, correspondiente al material entregado, en referencia a las sillas, vallas, señalizaciones y luces. El valor del material no devuelto se podrá deducir de la fianza de acuerdo con el valor del mismo.

Art. 59.- Para la ubicación del tablado y de los puntos de luz, se tendrán que adjuntar con la solicitud la ubicación deseada. Una vez colocado el tablado o los puntos de luz no se podrá alterar su ubicación.

Art. 60.- Corresponde a la policía local el determinar el número de efectivos necesarios para la cobertura del servicio.

Igualmente, será la encargada de solicitar el preventivo de la agrupación de voluntarios de Protección Civil de Marratxí y de pedir voluntarios a la organización cuando el acontecimiento lo requiera.

Art. 61.- Corresponde a la policía local la autorización y el corte de calles, así como las reservas de estacionamiento. La organización solamente podrá cortar las calles si momentos previos al corte, contacta vía telefónica con la policía local al teléfono 971604408 y recibe su autorización expresa.

Art. 62.- La suelta de cohetes solamente se podrá autorizar de acuerdo a la normativa vigente y con presencia de ambulancia i servicio contra incendios, si es necesario.

#### Sección IV. De las fiestas tradicionales y firas.

Art. 63.- Las fiestas tradicionales, Sant Antoni, Reyes Magos y Firas, tendrán la consideración de actos de carácter cultural de interés público siempre que sean organizadas por asociaciones vecinales y asociaciones sin ánimo de lucro que se encuentren registradas en el Registro de Entidades Ciudadanas, partidos políticos y asociaciones benéficas, o bien cuando la asistencia a estos actos sea gratuita, aunque los organizadores no estén inscritos en el Registre.

No se consideraran como tales los actos promovidos por personas físicas o jurídicas con ánimo de lucro y restaran sujetos a la aplicación de la Ordenanza fiscal pertinente.

Art. 64.- En el supuesto de ferias, toda ocupación de vía pública restará sujeta a tasas cuando la actividad que se lleve a término no guarde relación con el objeto de la feria y su título.

Las ocupaciones habrán de tener al mismo lugar y día de la actividad, la autorización del Ayuntamiento o el justificante de pago de las tasas, a disposición de los agentes de la autoridad o de los inspectores de mercados y alcances. El hecho de no presentar la autorización o el justificante de pago será motivo suficiente para retirar la ocupación, por parte de los servicios municipales, a requerimiento de los agentes de la autoridad.

Art. 65.- El material a prestar, o a dar en el caso de consumibles, por parte del Ayuntamiento estará en función de la disponibilidad y por orden de entrada de la solicitud.

Art. 66.- Corresponde a Mantenimiento de la vía el enumerar el material que será repartido y aquel que será recogido por parte del interesado. Como norma general solamente será repartida por parte del Ayuntamiento la arena, así como, si es el caso, la colocación de tablado y focos.

Art. 67.- El material prestado estará sujeto a la prestación de fianza de acuerdo al artículo 58.

Art. 68.- La prestación de servicio policial, cuando las actividades vayan más allá de fiestas tradicionales o actos fuera del marco estricto de la fira, restarán sujetos a la Ordenanza fiscal pertinente.

#### Sección V. De las pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos deportivos.

Art. 69.- Corresponde a la Regiduría de deportes indicar si una prueba deportiva, marcha ciclista u otro evento deportivo tiene carácter de interés público o privado.

Art. 70.- Las pruebas deportivas de interés público restaran no sujetas a tasas.

Art. 71.- Las solicitudes de personal y material se registrarán por los créditos de los artículos que configuren en el presente Capítulo.

#### Título III. Del aprovechamiento especial del suelo de la vía pública. Capítulo Primero. Por obras.

Art. 72.- La ocupación con vallas, por limitación de zona de obras, no podrá exceder 1,5 metros de ancho de espacio público i, en cualquier caso, se tendrá que dejar un espacio para peatones igual o superior a 80 cm., libre de cualquier obstáculo.

En ningún caso se autorizará la colocación de vallas de cierre de obras que impliquen el corte del tránsito rodado.

Art. 73.- La apertura de sequías, independientemente de la naturaleza de las obras o del peticionario, incluso las de cariz de servicios públicos o a instancia del propio Ayuntamiento, estará sujeta a las siguientes condiciones:

a. Habrá de efectuarse en el menor tiempo posible, procediendo si es necesario a la apertura y cierre de tramos cortos con la finalidad de que no dificulte el uso del resto de calzada o aceras y permitan el cubrimiento inmediato.

b. No se permite el corte de circulación si es posible efectuar las obras dejando un espacio para la circulación igual o superior a 2,60 metros; en este caso se hará la correspondiente reserva de estacionamiento si es necesario.

c. A excepción de imposibilidad, la sequía tendrá que ser cubierta el mismo día. En caso contrario se tendrá que cerrar con vallas y luces rojas o amarillas intermitentes en los extremos.

d. El pavimento tendrá que ser repuesto en las mismas condiciones que se encontraba antes de la abertura. La reposición del pavimento se hará por parte del Ayuntamiento, a cargo del obligado, cuando este no lo haya hecho o bien cuando las características del pavimento a reponer no sean las idóneas.

e. Excepcionalmente se podrán autorizar cortes de circulación por tiempo superior a 3 horas, siempre entre las 9 horas y las 13 horas y entre las 15 horas y 20 horas.

Art. 74.- Las basuras procedentes de obras únicamente podrán ser depositadas en la vía pública si se hace en contenedores habilitados al efecto, previa la correspondiente solicitud y autorización de ocupación de vía pública, y con la condición que sean materiales procedentes de los residuos propios de las obras. No se podrán depositar muebles, aparatos o desaprovechamientos de otra naturaleza.

Queda prohibido tener el contenedor de basuras lleno, sin proceder a su inmediata evacuación.

#### Capítulo II. De la ocupación con mesas, sillas, toldos, carpas y veladores.

Art. 75.- La ocupación de la vía pública con mesas, sillas, carpas, toldos, veladores o similares, tanto si es por extensión de la actividad o por la propia ocupación de la vía pública, estará sometida a autorización, la concesión de la cual corresponde ordinariamente al Alcalde. Las solicitudes de licencia serán tramitadas de acuerdo con la legislación de procedimiento común. En concreto, el interesado deberá presentar una solicitud acompañada de una memoria descriptiva dónde se detalle el emplazamiento, la superficie que desea ocupar y el tipo de actividad a desarrollar.

El plazo de tramitación de la licencia será de dos meses. En caso de que el Ayuntamiento no resuelva expresamente la solicitud de licencia esta se entenderá desestimada a todos los efectos. La licencia tendrá una duración máxima de un año y la renovación de la misma no será automática sino que será a instancia del interesado. La autorización se ajustará a las siguientes reglas:

a. Solamente se autorizaran en las aceras o espacios abiertos en los cuales la instalación de los elementos o el servicio de los clientes no interrumpen la circulación de los peatones.

b. El espacio mínimo para la circulación de las personas será de un metro.

c. Las autorizaciones podrán solicitarse por tiempo inferior a un año. En cualquier caso finalizará día 31 del año correspondiente a las solicitudes y tendrán que estar en el local a disposición de los agentes de la policía local y de los inspectores, celadores o controladores de actividades del Ayuntamiento de Marratxí.

d. Cuando se detecte por parte de las personas que han de controlar la ocupación y que figuren enumeradas en el punto c), que se produce una ocupación de vía pública sin licencia, se solicitará la presencia de la policía local, si no actúa ella, quien comunicará al interesado que en un término de 24 horas ha de proceder a su retirada, no pudiendo volver a ocupar hasta que no tenga la autorización de ocupación de vía pública. Transcurrido el término de 24 horas sin que el interesado no haya procedido a su retirada o haya vuelto a ocupar sin obtener la licencia, será efectuada la retirada de oficio por parte del Ayuntamiento a instancias de la policía local, siendo los costes a cargo del infractor.

75 bis.- La colocación de rótulos, anuncios, placas, o carteleras a la vía pública o visible desde ella, estará sometida a autorización, la concesión de la cual corresponde ordinariamente al alcalde. Las solicitudes de licencia serán tramitadas de acuerdo con la legislación de procedimiento común. En concreto, el interesado deberá presentar una solicitud acompañada de una memoria descriptiva dónde se detalle el emplazamiento, la superficie que desea ocupar y el tipo de actividad a desarrollar

El plazo de tramitación de la licencia será de dos meses. En caso de que el Ayuntamiento no resuelva expresamente la solicitud de licencia esta se entenderá desestimada a todos los efectos.

La licencia tendrá una duración máxima de un año y la renovación de la misma no será automática sino que será a instancia del interesado. En todo caso las licencias finalizarán cada 31 de diciembre

En caso de que no impliquen la ocupación de la vía pública será necesaria la presentación de una declaración responsable para la instalación inicial, suscrita por el interesado y en la que manifieste, bajo su responsabilidad, que cumple con los requisitos establecidos a la normativa vigente, que dispone de la documentación que así lo acredita y que se compromete a mantener su cumplimiento durante el periodo de tiempo inherente a la actividad.

#### Título IV. Procedimiento sancionador

##### Capítulo Primero. De las infracciones y responsabilidades.

Art. 76.- Las infracciones o omisiones contrarias a la presente ordenanza tendrán carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que se determine, a no ser que pueda constituir delitos o

faltas tipificadas en las leyes penales.

Art. 77.- Las infracciones a que hace referencia el artículo anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.

Son infracciones leves las cometidas contra la presente ordenanza que no sea clasificada como grave o muy grave.

Son infracciones graves las conductas tipificadas en el Título II, artículos 14, 15, 16, 21, 22, 23 y 26, a excepción de las cualificadas como muy grave.

Son infracciones muy graves, cuando no tengan consideración de delito o falta penal, las infracciones que de acuerdo a l'Anexo I y que figura la inscripción MG en la columna "T".

Art. 78.- Las infracciones de las normas contenidas en esta Ordenanza darán lugar:

a. A la imposición de las sanciones de acuerdo con las reglas establecidas en las normas de tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, cuando la norma infringida este incluida en el Título II de la presente Ordenanza.

b. A la imposición de sanción reglamentaria en las cantidades legalmente autorizadas, cuando sea infringida cualquier otra norma.

c. A la revocación de la autorización o resolución de la concesión, cuando el titular haya estado sancionado por el incumplimiento de las condiciones de la autorización.

Art. 79.- Corresponde al alcalde, o por delegación al Regidor del área competente en la materia infringida, imponer las sanciones para infracciones a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Art. 80.- En relación al artículo 4, apartados a), b), c), d), e), h) y i), será competente para instruir los expedientes sancionadores el Área de Medio Ambiente. No obstante cuando afecten a la circulación rodada o para peatones podrán ser instruidas desde la Área de seguridad Ciudadana.

Art. 81.- En relación al artículo 4, apartado f) y g), será competente para instruir los expedientes sancionadores la Área de Urbanismo y Actividades. No obstante cuando afecte a la circulación rodada o para peatones podrán ser instruidos desde la Área de Seguridad Ciudadana.

Art. 82.- En materia relacionada con el Título II de la presente Ordenanza se tendrán en cuenta las cantidades previstas en la ley de Tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a l'Anexo I.

Art. 83.- Corresponde al jefe de la Policía Local o, en su caso, a los Agentes del citado cuerpo:

a. El control y vigilancia del cumplimiento de la presente ordenanza, sin perjuicio que, dentro de sus competencias, sea compartida esta actividad con personal dependiente de la área de Urbanismo, Actividades, de Medio Ambiente y de Mantenimiento de la Vía.

b. Las denuncias de cuantas infracciones observen o de las que tengan conocimiento contra la presente ordenanza.

c. Bajo su responsabilidad, y dando cuenta inmediata al Alcalde, en caso de situaciones de emergencia el Jefe de la Policía Local podrá adoptar las medidas de circulación de vehículos y de peatones que estime adecuadas.

Art. 84.- Las facultades de revocación de autorizaciones o de resolución de concesiones o de la decisión de cuantas incidencias puedan surgir, corresponde al Regidor de la Área o Negociado que tenga atribuida la competencia para atorgar las autorizaciones.

Art. 85.- La responsabilidad recae directamente en el autor del hecho. Cuando no se pueda determinar la responsabilidad recaerá sobre el titular del vehículo, de la actividad o responsable que se encuentre en el lugar de la infracción.

Disposición transitoria.

Se establece un término de seis meses desde la entrada en vigor de la presente ordenanza, para la redacción del catálogo de lugares donde se permite el estacionamiento de los vehículos citados en el artículo 16.

Disposición final.

Por todo esto que no se prevé en esta ordenanza todos se han de ajustar a lo que disponga la ley 7/85, de Bases de Régimen Local; la ley 30/92, del RJAPiPAC; la Legislación vigente en materia de tránsito y el reglamento sancionador en materia de tránsito; la ordenanza municipal de Medio Ambiente; las ordenanzas fiscales y la normativa local y autonómica sobre la publicidad, dinámica o estática.

Disposición final Segunda

Cuando el Gobierno de España modifique cantidades en cuando a las infracciones recogidas al Anexo I, Cuadro de infracciones del título II de la presente Ordenanza Municipal, se estará a los siguientes criterios:

Primero. Cuando una infracción cambie de calificación en sentido ascendente, esta adoptará el mínimo de la nueva graduación. En caso de haberse fijado cuantía única, este será el nuevo valor en la modificación.

Segundo. Cuando se establezca una nueva infracción, por parte del Gobierno Español, este estará sujeto al primer párrafo del Anexo I, Cuadro de infracciones del título II. La codificación será establecida por parte del Área de Seguridad Ciudadana.

Tercero. Serán de inmediata aplicación al día de la entrada en vigor de las modificaciones legislativas, el incremento a las reducciones por pago en periodo voluntario.

Cuarto. Igualmente serán de inmediata aplicación las cuantías que el Gobierno Español establezca como únicas para todas las administraciones

Disposición derogatoria.

Quedan derogadas todas las disposiciones municipales de rango igual o inferior a esta ordenanza que se opongan.

Anexo I. Cuadro de infracciones del título

Como norma general, criterio seguido para la fijación de las multas, de acuerdo al artículo 67 del Texto articulado de la Ley de Tránsito y Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, es el siguiente:

Tipos de infracción	Sanción Multa	Con reducción del 50%
Leve	70 euros	35 euros
Grave	200 euros	100 euros
Muy Grave	500 euros	250 euros

No obstante, este criterio no se sigue en algunas infracciones, como las relativas a tasas de alcoholemia, excesos de velocidad, supuestos en que se detracten puntos respecto a otros que no, y supuestos específicos.

Código	Descripción	Grupo	Tipo	C.	Reduc	Ver. 14STG. C. Reducida
<b>Velocidad Via Señalada A 30 Km/K</b>						
RDAN30G1	Circular A Más De 31 Hasta A 50 Km/H En Via Señalada A 30 Km/H	RADAR	G	100	50%	50
RDAN30G2	Circular Entre 51 Y 60 Km/H En Via Señalada A 30 Km/H	RADAR	G	300	50%	150
RDAN30G3	Circular Entre 61 Y 70 Km/H En Via Señalada A 30 Km/H	RADAR	G	400	50%	200
RDAN30G4	Circular Entre 71 Y 80 Km/H En Via Señalada A 30 Km/H	RADAR	G	500	50%	250
RDAN30G5	Circular A 81 O Más Km/H En Via Señalada A 30 Km/H	RADAR	MG	600	50%	300
<b>Velocidad Via Señalada A 40 Km/K</b>						
RDAN40G1	Circular A Más De 41 Hasta 60 Km/H En Via Señalada A 40 Km/H	RADAR	G	100	50%	50
RDAN40G2	Circular Entre 61 Y 70 Km/H En Via Señalada A 40 Km/H	RADAR	G	300	50%	150
RDAN40G3	Circular Entre 71 Y 80 Km/H En Via Señalada A 40 Km/H	RADAR	G	400	50%	200
RDAN40G4	Circular Entre 81 Y 90 Km/H En Via Señalada A 40 Km/H	RADAR	G	500	50%	250
RDAN40G5	Circular A 91 O Más Km/H En Via Señalada A 40 Km/H	RADAR	MG	600	50%	300
<b>Velocidad Via Señalada A 50 Km/K</b>						
RDAN50G1	Circular A Más De 51 Hasta 70 Km/H En Via Señalada A 50 Km/H	RADAR	G	100	50%	50
RDAN50G2	Circular Entre 71 Y 80 Km/H En Via Señalada A 50 Km/H	RADAR	G	300	50%	150
RDAN50G3	Circular Entre 81 Y 90 Km/H En Via Señalada A 50 Km/H	RADAR	G	400	50%	200
RDAN50G4	Circular Entre 91 Y 100 Km/H En Via Señalada A 50 Km/H	RADAR	G	500	50%	250
RDAN50G5	Circular A 101 O Más Km/H En Via Señalada A 50 Km/H	RADAR	MG	600	50%	300
<b>Velocidad Normas Generales</b>						
R0030101	Conducir De Manera Negligente	VELO	G	200	50%	100
R0030102	Conducir De Manera Temeraria	VELO	MG	500	50%	250
R0030201	Conducir Haciendo Zic-Zac, Introduirse Entre Vehículos	VELO	G	200	50%	100
R0170101	Cond. Sin La Precaución Necesaria Cerca De Los Otros Usuarios	VELO	G	200	50%	100
R0170102	Conducir Sin Precaución Cerca De Niños, Ancianos, Invidentes	VELO	G	200	50%	100
R0550101	Competición Velocidad, Entre Vehículos	VELO	MG	500	50%	250
R0550203	Comp. Veloc. Entre Personas En Via No Señalada Por Autoridad	VELO	G	200	50%	100
R0550204	Comp. Veloc. Entre Animales En Via No Señalada Por Autoridad	VELO	G	200	50%	100
C1080000	Carreras/Concursos/Certámenes Incumpliendo Normas	VELO	MG	500	50%	250
R0460101	No Moderar La Velocidad Como Exigen Las Circunstancias	VELO	G	200	50%	100
R0460102	No Parar La Marcha Del Vehículo, Exigiéndolo Las Circunstancias	VELO	G	200	50%	100
R0461A01	No Moderar La Velocidad Habiendo Peatones En La Via	VELO	G	200	50%	100
R0490101	Circular A Velocidad Anormalmente Reducida Sin Justificación	VELO	G	200	50%	100
R0530101	No Advertir Reducción Repentina De Velocidad Sin Existir Peligro	VELO	G	200	50%	100
R0530102	Reducir Velocidad Con Riesgo Colisión Vehículos Que Siguen	VELO	G	200	50%	100
R0540101	No Mant. Distan. De Seguridad, En Caso De Frenada Repentina	VELO	G	200	50%	100
<b>Zer/Acire</b>						
OM180001	Zer, Estacionar Sin Título Habilitante	ZEAC	L	70	50%	35
OM180002	Acire, Estacionar Sin Título Habilitante	ZEAC	L	70	50%	35
OM180003	Acire, Circular Sin Título Habilitante	ZEAC	L	70	50%	35
<b>Zona Azul</b>						
OM240001	Zona Azul, Indicar Hora De Llegada Posterior A La Real	ZBLA	L	70	50%	35
OM240002	Zona Azul, Falta Indicación Horaria De Llegada	ZBLA	L	70	50%	35
OM240003	Zona Azul, Superar La Hora Marcada	ZBLA	L	70	50%	35
OM240004	Zona Azul, Hora No Legible Para Colocación Defectuosa	ZBLA	L	70	50%	35
OM240005	Zona Azul, Cambiar La Hora Sin Desplazar Vehículo	ZBLA	L	70	50%	35
<b>Venta, Reparación y Alquiler de Vehículos</b>						
OM260A01	Estacionar En Via Pública Un Vehículo Para La Venta	VRLL	L	90	50%	45
OM260001	Estacionar En Via Pública Un Vehículo Objeto De Reparación o Revisión	VRLL	L	90	50%	45
OM260002	Estacionar En Via Pública Un Vehículo Objeto De Alquiler	VRLL	L	90	50%	45
OM260003	Estacionar En Via Pública Un Vehículo Objeto De Exposición	VRLL	L	70	50%	35
<b>Tonelaje</b>						
OM260004	Estacionar Vehículos De Tonelaje Superior Al Permitido	ESTA	L	70	50%	35
R1530002	Señal De Limitación De Peso En Carga, No Obedecerlo	ALTR	L	70	50%	35
<b>Prohibido Estacionar</b>						
A0010000	Estacionar De Forma Impropia Motocicletas	ESTA	L	70	50%	35
R0040002	Bjectos Depositados Que Estorben Paradas Y Estacionamiento	ESTA	L	70	50%	35
R0910201	Parar El Vehículo Obstaculizando Gravemente La Circulación	ESTA	G	200	50%	100
R0910202	Estacionar Vehículo Obstaculizando Gravemente La Circulación	ESTA	G	200	50%	100
R0910203	Parar El Vehículo Constituyendo Riesgo Pera Otros Usuarios	ESTA	G	200	50%	100
R0910204	Estacionar Vehículo Con Riesgo Para Otros Usuarios	ESTA	G	200	50%	100
R091020C	Estacionar Delante De Salida De Locales Públicos	ESTA	G	200	50%	100
R091020M	Estacionar Encima De La Acera	ESTA	G	200	50%	100
R09102D0	Estacionar En Pasos Rebajados Para Minusvalidos	ESTA	G	200	50%	100
R09102E0	Estacionar En Medias, Separadores, U Otros Elementos	ESTA	G	200	50%	100
R09102G0	Estacionar En Lugar Impropio En Zona De Carga Y Descarga	ESTA	G	200	50%	100
R09102J0	Estacionar En Reservados Servicios De Urgencia Y Seguridad	ESTA	G	200	50%	100
R09102M1	Estacionar Ocupando El Carril De Circulación	ESTA	G	200	50%	100
R0920101	Parar Vehículo Sin Ponerlo Paralelamente Al Borde De Calzada	ESTA	L	70	50%	35
R0920102	Estacionar Vehículo No Paralelamente Al Borde De Calzada	ESTA	L	70	50%	35
R0920201	Parada No Permitiendo Utilizar Resto De Espacio Disponible	ESTA	L	70	50%	35
R0920202	Estacionar No Permitiendo Utilizar Resto De Espacio Disponible	ESTA	L	90	50%	45
R0940201	Estacionar El Vehículo En Doble Fila	ESTA	G	200	50%	100
R0941B07	Parar El Vehículo En Un Paso De Peatones	ESTA	G	200	50%	100
R0941B08	Estacionar El Vehículo En Un Paso Para Peatones	ESTA	G	200	50%	100
R0941C04	Estacionar En Parada De Bus	ESTA	G	200	50%	100
R1540009	Estacionar En Lugar Prohibido Por Señal Correspondiente	ESTA	L	70	50%	35
R154008A	Pararse En Lugar Donde Esta Prohibido Pararse	ESTA	G	200	50%	100

R154008B	Estacionar Donde Esta Prohibida La Parada	ESTA	G	200	50%	100
R154009A	Estacionar En Reserva De Estacion. Efectuada Con Discos Port	ESTA	L	70	50%	35
R1590001	Estacionar En Lugar Reservado A Determinados Vehículos	ESTA	G	200	50%	100
R1591801	Estacionar En Lugar Reservado Para Taxis	ESTA	L	90	50%	45
R1591803	Pararse En Un Lugar Reservado A Taxis	ESTA	G	200	50%	100
R1710001	Estacionar En Zona Señalizada Con Marca Amarilla En Zig-Zag	ESTA	G	200	50%	100
R1710003	Estacionar Encima Marca Amarilla Longitudinal Continua	ESTA	G	200	50%	100
R1710004	Estacionar Encima Marca Amarilla Longitudinal Discontinua	ESTA	L	70	50%	35
OM210001	Zonas Para Peatones, Estacionar Sin Autorización	ESTA	G	200	50%	100
OM230001	Estac. En Doble Fila Delante Contenedores O Elementos De Protección (VTD)	ESTA	G	200	50%	100
OM230002	Estacion. Doble Fila Delante Cont. O Elementos De Protección	ESTA	G	200	50%	100
OM270001	Estacionar Obstaculizando El acceso A Inmuebles	ESTA	G	200	50%	100
OM270002	Estacionar Delante Gual Autorizado	ESTA	L	90	50%	45
OM160001	Est. V.P. Remolques, Carros, Carretas Y Elem.Sim. De Transporte En Lugares No Aut.	ESTA	L	90	50%	45
OM160002	Estacionar Auto-Caravanas, Excediendo La Mera Funcion De Transporte En Lugares No Aut.	ESTA	L	90	50%	45
LO380301	Estacionar Motoc. O Ciclom. Entre Vehiculos De Forma Impropia	ESTA	L	60	50%	30
LO7101AB	Abandonar Vehículo En La Via Pública Tiempo Superior A Un Mes	ESTA	L	90	50%	45
OM210001	Esta. Motoc. O Ciclom. Encima Acera, Plazas O Zonas Verdes	ESTA	G	200	50%	100
Alcohol. Conductores En General						
R02013C1	Etilometr , Conducir Con Tasa De 0.26 A 0.30 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013C2	Etilometria, Conducir Con Tasa De 0,31 A 0,35 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013C3	Etilometria, Conducir Con Tasa De 0,36 A 0,50 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013A1	Etilometria, Conducir Con Tasa Igual O Superior A 0,51 G.	ALCH	MG	500	50%	250
Alcohol. Conductores Profesionales Y Noveles						
R02013D1	Etilometr , Conducir Com Tasa De 0.16 A 0.20 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013D2	Etilometria, Conducir Con Tasa De 0,21 A 0,25 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013D3	Etilometria, Conducir Con Tasa De 0,26 A 0,30 Mg/L	ALCH	MG	500	50%	250
R02013B1	Etilometria, Conducir Com Tasa Igual O Superior A 0,31 G.	ALCH	MG	500	50%	250
Alcohol. Negativo A Someterse A Pruebas De Detención De Alcohol/Drogas						
R0201300	Etilometr., No Someterse Conductor A Control Preventivo	ALCH	MG	500	50%	250
R0201301	Etilometr., No Someterse Conductor Denunc. Por Infraccion	ALCH	MG	500	50%	250
R0201302	Etilometr., No Someterse El Conductor Con Sintomas	ALCH	MG	500	50%	250
R0201303	Etilometr., No Someterse Conductor Implicado En Accidente	ALCH	MG	500	50%	250
R0201304	Etilometr., No Someterse Implicado En Accidente	ALCH	MG	500	50%	250
R0201305	Alcoholemia, No Someterse Implicado En Accidente	ALCH	MG	500	50%	250
R0201306	Alcoholemia, No Someterse Conductor Implicado En Accidente	ALCH	MG	500	50%	250
R0201307	Alcoholemia, No Someterse El Conductor Con Sintomas	ALCH	MG	500	50%	250
R0201308	Alcoholemia, No Someterse Conductor Denunc. Por Infracc.	ALCH	MG	500	50%	250
R0201309	Alcoholemia, No Someterse Conductor En Control Preventivo	ALCH	MG	500	50%	250
R0201310	Conducir Habiendo Ingerido Drogas Toxicas O Estupefacientes	ALCH	MG	500	50%	250
R0201311	Conducir Bajo Los Efectos De Medicamentos U Otras Sustancias	ALCH	MG	500	50%	250
R0201312	Drogas, Implicado En Accidente, No Someterse A Prueba	ALCH	MG	500	50%	250
R0201313	Drogas, Conductor Implicado En Accid., No Someterse A Prueba	ALCH	MG	500	50%	250
R0201314	Drogas, No Someterse Cond. Con Sintomas A Pruebas De Detecc.	ALCH	MG	500	50%	250
R0201315	Drogas, No Someterse Conduc. Denunciado A Pruebas De Detecc.	ALCH	MG	500	50%	250
Obras y Obstaculos						
L0100000	Obras En Via Publica Sin Permiso, Alterando La Circulacion	ODVP	G	200	50%	100
L0100001	Depositar O Abandonar El Vehículo En Via Pública Con Peligro A La Circulacion	ODVP	G	200	50%	100
O00801E4	Tirar Al Exterior Del Vehiculo Objetos O Residuos	ODVP	G	200	50%	100
R0020004	Causar Molestias Innecesarias A Las Personas	ODVP	G	200	50%	100
R0040001	Depositar Materiales Que Puedan Molestar La Circulacion	ODVP	G	200	50%	100
R0040003	Depositar Obj. O Mater. Que Puedan Hacer Peligrar La Circul.	ODVP	G	200	50%	100
R0040004	Depositar Obj. O Mater. Que Puedan Deteriorar La Via Publica	ODVP	G	200	50%	100
R0040005	Depositar En La Via Mater. Que Pueda Deteriorar Instalac.	ODVP	G	200	50%	100
R0040006	Depositar Mater. Que Pueda Modificar Condiciones Circulacion	ODVP	G	200	50%	100
R0050101	No Hacer Desaparecer Peligro U Obstaculizar Creado Por El Denunciado	ODVP	G	200	50%	100
R0060001	Tirar En La Via Un Objeto Que Pueda Ocasionar Un Incendio	ODVP	G	200	50%	100
R0060002	Tirar Prop De Una Via Un Objeto Que Pueda Ocasionar Incendio	ODVP	G	200	50%	100
OM040C01	Desprenimiento De Barro, Hormigon O Asfalto De Las Ruedas del Vehiculo	ODVP	G	200	50%	100
R0600501	Obras, No Obedecer Al Personal Destinado A Regular El Paso	ODVP	G	200	50%	100
Carga y Descarga						
OM220001	Caida De Materiales Transportados Sobre La V.P.	CIDC	L	90	50%	45
OM220002	Cargar Y Descarg., No Realizar Operaciones De Carga I Descar.	CIDC	L	60	50%	30
OM220003	Carga Y Descarga, Pasar El Limite De Tiempo	CIDC	L	60	50%	30
OM220004	Carga Y Desc., No Exhibir Correctamente Disco De Control Horario	CIDC	L	60	50%	30
Señalización						
OM310001	Gual Permanente, Colocar Señales Sin Autorizacion	SENY	L	90	50%	45
OM040G01	Colocar Publicidad En Las Señales De Circulacion O Soporte	SENY	G	200	50%	100
OM010G02	Colocar Cart., Anunc. Y Instal. Impidiendo Visibilidad Señales	SENY	G	200	50%	100
R1420204	Trasladar La Señalizacion De Una Via	SENY	G	200	50%	100
R1420101	No Obedecer Orden De Retirada De Señal Antireglamentaria	SENY	G	200	50%	100
R1420201	instalar señalizacion sin permiso y causa justificada	SENY	L	90	50%	45
Circulación						
R0370102	Utilitzar Un Tramo De Via De Acceso Prohib. Para La Autoridad	ALTR	G	200	50%	100
R0370103	Circular Por Via Cerrada Al Transito Popr La Autoridad Compet.	ALTR	G	200	50%	100
RD650301	Usuario De Bicicleta No Hacer Uso De Los Elementos O Piezas Reflectantes	ALTR	L	60	50%	30

Anexo II. Modelo solicitud prestación de servicios para actividades en la vía y espacios de uso público.

Disponible en els registres municipals de l'Ajuntament de Marratxí.

## Anexo III. Cuadro de valoración del material.

Descripció	Preu unitari
Disco acero modelo R-307	38.28 euros
Silla resina Blanca	10.29 euros
Silla (Son Blanc)	32.25 euros
Luz intermitente	19.69 euros
Pilas	5.75 euros
Valla ecològica MOVIT	12.11 euros

Marratxí, a 09 de julio de 2010  
El Batle.- Sgt. José Ramón Bauzá Díaz

— o —

Num. 17544

Com a conseqüència de l'expedient incoat en aquest Negociat per suposada infracció mediambiental, i al haver intentat la notificació sense resultat positiu, per la present notificació del decret de resolució d'expedient sancionador es notifica a l'interessat el SR. VALENTIN MITKOV DIMITROV de conformitat amb el que es disposa a l'article 59.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, l'escrit de data 21 de maig de 2010, que transcrit diu: 'Conformement amb el que es disposa a l'article 192.2 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, li comunico que el Sr. Batle, en data 21 de maig de 2010, ha dictat la següent:

'Assumpte: RESOLUCIÓ de l'expedient sancionador incoat contra el Sr. VALENTIN MITKOV DIMITROV per suposada infracció de medi ambient.

Atès que, el procediment sancionador incoat contra el senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV per suposada infracció de medi ambient consistent en l'abocament de material de construcció i demés a lloc no autoritzat, el qual es del tenor literal següent:

'DECRET D'INICIACIÓ D'EXPEDIENT SANCIONADOR PER SUPOSADA INFRACCIÓ DE MEDI AMBIENT

Vista l'informe de la Policia Local de data 17 de gener de 2010 a les 05:50h., amb núm. de denúncia 3654, contra el senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV per abocament de material de construcció i demés a lloc no autoritzat, concretament a la zona peatonal de FESTIVAL PARC.

Segons aquest fet es tracta d'una infracció greu en matèria de gestió de residus segons l'article 34.3.b de la Llei de residus 10/98, de 21 d'abril, on s'especifica que son infraccions greus 'el abandono, vertido o eliminación incontrolado de cualquier tipo de residuos no peligrosos sin que haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente o se haya puesto en peligro grave la salud de las personas'.

Davant la possibilitat de que els fets denunciats puguin constituir una infracció GREU conformement amb l'article 34.3.b de la Llei de Residus 10/1998, així com la sanció per l'incompliment de l'article anterior segons l'article 35.b de l'esmentada llei de residus per infraccions greus està entre 601,02€ i 30.050,61€. Aquesta Alcaldia en ús a les atribucions que li confereix la normativa vigent, té a bé en dictar la següent:

## RESOLUCIÓ

PRIMER.- Decretar la incoació de l'expedient sancionador contra el senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV (DNI: X-1485659-C) de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 14/1994 de 10 de febrer pel que s'aprova el Reglament del Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, el articles 134 a 138 de la Llei 30/1992 sobre procediment comú i el Reial Decret 1398/1993 de 4 d'agost. La qualificació provisional del fet i la infracció que hagi pogut cometre, que en aquest cas, i segons l'article 34.3.b i 35.b de la llei 10/98 de residus, seria una infracció greu i li podria correspondre una sanció de 1.500.- euros .

SEGON.- De conformitat amb el que disposa l'article 8.1. e) del Decret Autonòmic 14/1994, de 10 de febrer, s'indica que l'òrgan municipal competent per a la resolució del procediment segons quantia i legislació aplicable, és el Sr. Batle a l'empar del que disposen l'article 105 de l'Ordenança Municipal de Protecció del Medi Ambient, així mateix s'expressa la possibilitat de que el presumpte responsable en aquest cas, el senyor MITKOV DIMITROV pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat i si és el cas, efectuar el pagament de les sancions pecuniàries que corresponguin .

TERCER.- De conformitat amb el que disposa l'art. 8.1 f) del decret Autonòmic 14/1994 de 10 de febrer, es designen instructor i secretari de l'expedient al Sr. Juan Coll Cañellas i al Sr. Rafael Carrasco Martorell, respectivament, als quals se'ls notificarà en legal forma la designació, i ambdós podran ésser recusats en els termes previstos a l'art. 29 de la Llei 30/92 de 26 de novembre de Règim Jurídic de l'Administració Pública i del procediment

Administratiu Comú; així mateix l'acord d'iniciació es notificarà als inculpats.

QUART.- Indicar al Sr. MITKOV, el dret que té a conèixer, en qualsevol moment el procediment, el seu estat de tramitació i a accedir i obtenir còpies dels documents integrats dins el procediment i a formular amb anterioritat al tràmit d'audiència, al·legacions i aportar els documents que estimi pertinents i altres drets que li atorga l'article 35 de la Llei 30/1992 de règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

QUINT.- De conformitat amb el que disposa l'article 8.3 amb relació a l'article 8.1 h) de l'esmentat Decret 14/1994, de 10 de febrer, l'interessat en aquest cas el senyor MITKOV DIMITROV, disposarà d'un termini de (30) trenta dies hàbils comptats a partir del següent a aquell en què rebí la notificació d'aquest acord d'iniciació, per formular al·legacions, i proposar la prova, concretant els mitjans que vulguin fer servir.

Ho mana i signa el Sr. Batle. Sr. José Ramón Bauzá Díaz.- Donc fe.- -"

Atès que, l'esmentat decret d'iniciació de l'expedient sancionador conté un pronunciament precís respecte de la responsabilitat imputada per quan específica els fets comesos per l'interessat que han motivat la incoació del procediment, la qualificació provisional dels fets amb indicació de la infracció que es considera que s'ha comès, la sanció que correspon i la normativa aplicable.

Atès que, sotmès l'expedient de referència al preceptiu tràmit d'audiència a l'interessat, en data 25 de març de 2010, durant el període de trenta dies hàbils, i no havent-se presentat ni al·legacions ni documents de cap tipus.-

Atès que, conformement amb el que disposa l'article 8.4 del Decret Autonòmic 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment a seguir per l'Administració de la CAIB en l'exercici de la potestat sancionadora, resulta que la iniciació podrà ésser considerada proposta de resolució quan no s'hagin presentat al·legacions i quan contingui un pronunciament precís respecte de la responsabilitat imputada.

Atès que, de l'esmentada infracció de medi ambient n'és responsable en concepte d'autor dels fets al senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV, per haver executat els fets denunciats tal com ha quedat provat en el procediment instruït a l'efecte.

Atès que, a la tramitació del procediment s'han observat les prescripcions legals del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma a l'exercici de la potestat sancionadora.

Vists els articles 127 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Bases de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, articles 13 i següents del Decret Autonòmic 10/1994, de 10 de febrer, abans esmentat, i atenent tot lo que s'ha exposat, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que li confereix la normativa vigent (art.5 del Decret 10/1994) té a bé dictar la següent

## RESOLUCIÓ

1er.- Declarar responsable de la infracció de Medi Ambient al senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV (DNI: X-1485659-C), referent a l'abocament de material de construcció i demés a lloc no autoritzat, concretament a la zona peatonal de Festival Parc.

2on.- Qualificar la referida infracció com a GREU, conformement amb l'article 34.3.b de la Llei de Residus 10/98 de 21 d'abril de l'Ordenança Municipal de Medi Ambient, així com Imposar la sanció de 1.500.-€ al senyor VALENTIN MITKOV DIMITROV com a responsable de la referida infracció de medi ambient conformement amb l'article 35.b de l'esmentada llei de residus.

3.er.- S'aprova, així mateix, la liquidació corresponent a la referida sanció, per l'import de 1.500.-€

4.è.- Que es notifiqui aquesta resolució a l'interessat en forma reglamentària.

5.è.- Comunicar-ho al departament de Intervenció als efectes adients.-

D'acord amb el que disposa l'article 89.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, s'expressa que:

Contra el referit Decret, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar el recurs de reposició que estableix l'article 108 de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local núm. 7/1985, de 2 d'abril, (text modificat per la Llei 57/03, de mesures per la modernització del govern local, de 16 de desembre), en relació a l'article 14.2. del Text Refús de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per RDL 2/2004 de 5 de març, davant el Sr. Batle, en el termini d'UN MES comptat a partir del dia següent al de la recepció del present escrit.

L'esmentat recurs s'entendrà desestimat si transcorregué un altre mes sense que es notifiqui la seva resolució.

Contra la desestimació expressa o presumpte del recurs de reposició, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant el jutjat de lo Contenciós Administratiu de Palma de Mallorca, en el termini de DOS MESOS, comptats des del següent dia al de la notificació de la resolució desestimatoria, si fos exprés. Si no ho fos, el termini serà de SIS